

一般 全国道路標識・標示業東京都協会
社団法人

会報

NEWSLETTER

2014.JAN
VOL.17

TOPICS

道路標識委員会

道路標識(単柱式)

取替の目安(案)について

路面標示委員会

各種施策への提案について



Japan Contractors Association of Traffic Signs and Lane Markings



謹んで新年のご挨拶を申し上げます。

皆様におかれましてはお健やかに新春をお迎えのことと心よりお慶び申し上げます。

また、旧年中は会員各位ご関係者各位には大変お世話になり、さらには厚いご支援ご指導を賜り深く感謝申し上げる次第でございます。

さて、昨年は都民国民の悲願でありました 2020 東京オリンピック・パラリンピックの招致成功という素晴らしいニュースに沸き返りました。このところの日本経済の低迷、大災害となった東日本大震災からの復興の大きな目標となりました。また、一昨年末の政権交代から「アベノミクス」の第一、第二の矢がはなたれ、円安・株高が進行しその効果が波及する中で、第三の矢（成長戦略）による本格的な経済成長が求められております。こうした中、当業界でも国際的な道路標識の在り方等が議論され、久々の活況を呈する状況が生まれつつあります。観光立国日本・観光都市東京を実現するためにも世界の国々から来られる方が分かりやすい道路づくりに貢献していかなければならないと考えます。

ここで昨年の当協会の活動を振り返ってみますと、従来からの「子供を守ろうプロジェクト」として新入学児童に対する交通安全教育資材として交通安全ルール記載の下敷きを引き続き警視庁交通部を通じ寄贈させていただき、また警視庁駒込警察署管内において地域交通安全活動推進委員、交通少年団とともに自転車ナビマークの塗装設置を行い、自転車通行環境の整備に努めることができました。今年度も引き続き皆様のご理解ご協力を頂きながら、協会活動の一環として社会貢献事業を強く推進していく所存であります。

また、去年一年間に全国で交通事故により死亡した人の数は、前の年より38人減り、13年連続減少となる4373人でした。一方、高齢者の死亡者数は全体の半数以上を占め、2303人となり、12年ぶりに増加に転じています。高齢者の絡む事故は人口に占める高齢者の割合が増加しているとはいえ、喫緊の課題として当協会でも取り組んでいく必要があると思われます。警視庁管内におきましても死亡者数は168人と15名減り、前年に引き続き戦後最低の数を更新しています。今後とも更なる低減を目指し、関係官公庁とともに道路交通の安全と円滑に寄与すべく活動していきたいと考えております。

結びになりますが、会員各社のますますのご発展と関係各位のご健勝を心よりご祈念申し上げ、年頭のご挨拶といたします。

一般社団法人 全国道路標識・標示業東京都協会 会長 光吉 延博

CONTENTS

ごあいさつ	02
道路標識委員会	04
路面標示委員会	06
事務局・教育広報委員会	08
新会員紹介	09
正会員名簿	10
賛助会員名簿	11
編集後記	11



首都圏から地方へそして、 東アジアの成長市場へ

新しい午の年2014年を迎え、謹んで年頭のご挨拶を申し上げます。

昨年を振り返りますと、デフレ脱却を旗印に安倍新政権の誕生と『三本の矢(金融緩和・財政出動・成長戦略)』に対する期待を込め、株価の上昇そして、為替の成果を得ると共に、9月8日においては、2020東京オリンピック・パラリンピックの招致決定というビックニュースが飛び込んできました。わが国において56年振りに開催される世紀の祭典は、日本経済の再生や観光立国に向けて日本の魅力を更に高め、東日本大震災の復興にも弾みをつかせると共に、若者たちに大きな夢と希望を与えることでしょう。

また、師走の押し迫った臨時国会においては、国土強靱化基本法の制定(防災・減災、老朽化対策等)更には、新春早々開催される通常国会において、価格のみの競争から、人を育て、技術・技能を磨く等『正直者を評価する』ことを視野に、品確法、入・契法、建設業法の三位一体となる改正へと近年にない明るい話題の中での年明けとなりました。

『山高ければ、谷深し』という教訓がありますが、消費税改定前の駆け込み需要と景気腰折れ対策の如く、オリンピック特需後の首都圏の反動も想定し、未来志向の発想でビジョンを示しながら、世界を代表する都市・東京の第一歩を踏み出す時であり、生活道路(高齢者・子供たち)の安全対策、老朽化対策(定期的維持管理とデータベース化)は喫緊の課題であります。又、今春には2050年の日本の姿(グランドデザイン)も画かれ間もなく発表になり、東京五輪をゴールとすることなく、一通過点と受け止めバリアフリー・ユニバーサルデザインの視点で技術革新し、「世界一安全な道路交通の実現」へ寄与する。

やがて、その成果を得ながら「首都圏から地方へ、東アジアの成長市場へ」道が開けるような気がすると共に、東京都協会の果たす役割は限りないものです。

新しい年が、皆様のご活躍により、『若者が夢と希望を画き入職する業界』へのスタート元年になりますことを心より祈念申し上げます。

一般社団法人 全国道路標識・標示業協会 会長 遠藤 芳郎



道路標識(単柱式)

道路標識(単柱式)の耐用年数は約10年～15年程度とされています。

しかし、設置場所の環境や外的要因によって汚れ、錆、破損等の変化が生じやすく、適切な維持管理が求められています。

また、最近では記録的な大雨、竜巻などといった自然災害が頻発し、それらによる二次的損傷も懸念されます。

そのような観点からも道路標識(単柱式)は細やかな点検と更新が必要となってきました。

今号では当協会にて、安全管理の観点から危険度を目安に、取替のランクと写真を併記して判りやすくまとめた道路標識(単柱式)取替の目安(案)をご紹介します。

対象	箇所	取替ランク1	取替ランク2	取替ランク3
		緊急性 高		緊急性 低
支柱	支柱の 塗装剥離、発錆	● 支柱の塗装剥離が激しい ● 発錆が激しい 	● 支柱の塗装剥離がある ● 発錆し、中から錆が出てきている 	● 地際部の腐食が始まっている 
	支柱の 破損・曲がり	● 支柱の曲がり、倒れが大きい ● 歩行者に支障をきたす 	● 支柱の曲がり、傾きがある 	● 当てられた形跡があり支柱の傾きがやや見受けられる 
基礎	基礎形状の障害	● コンクリートのひび割れがある 	● 舗装が被っている(マクロセル腐食の危険性があるため剥がして地際を確認) 	● 舗装面の状態(段差がある) 

取替の目安(案)について

対象	箇所	取替ランク1	取替ランク2	取替ランク3
		緊急性 高		緊急性 低
標識板	表示板の視認性・反射輝度、表示板の色(褪色)	● 褪色が著しく、判読できない ● 反射材が封入レンズ(EG)である 	● 褪色が著しく判読が困難 ● 反射材がカプセルレンズ(HI)である 	● 昼間時の判読には支障はないが経年による輝度の低下がみられる 
	表示板の外観、破損	● 表示板が大きく破損している 	● 表示板が破損している 	● 表示板が傷ついている 
	表示板の取付金具(破損・錆)	● 金具の錆が著しい 	● 金具が発錆している 	● 金具の汚れが著しい(経過観察が必要) 
	標識板の設置基準	● 標識令に合致していない 	● 東京都の基準に合致していない 	● 東京都の基準に則しているが汚れが著しい(要清掃) 

※掲載写真は、参考例であり特定の標識・場所等を示すものではありません。

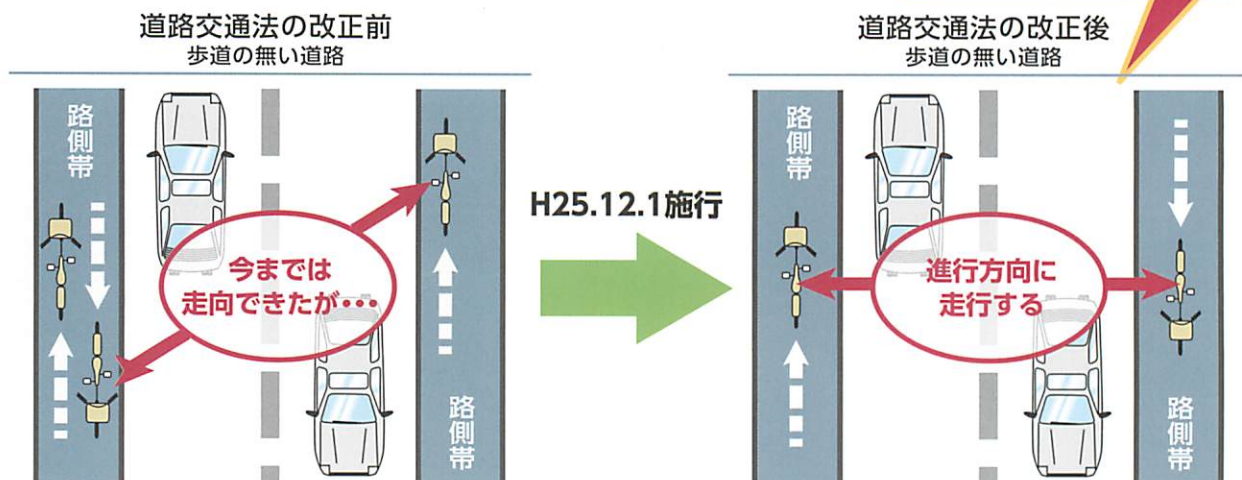
各種施策への提案について

今回、路面標示委員会では1, として平成25年12月1日より施行された道路交通法の改正にともなう、自転車の路側帯を走行する場合の法律が変わりましたのでご紹介致します。又、それに合わせた路面標示を活用した施策も今後注目されるであろうと思われる事例を取り上げてみました。

2.として、道路標識と路面標示のカラー化の併用によって、走り易い道路環境の提案をした施策例をご紹介致します。

1.路側帯を自転車で走行する場合の法律が変わりました。

違反をした場合は・・・
3ヶ月以下の懲役又は
5万円以下の罰金



歩道の無い道路では、道路の端に設けられた歩行者や自転車の通行スペースで、車道と区画線で隔てられており、これまでこのような歩道の無い道路では、自転車は左右どちらでもこの路側帯を通行出来ましたが、改正後は、進路左側の路側帯及び道路の状況によっては、車道を通行する事になります。この場合、歩行者の通行を妨げないように注意して走行しましょう。また複数の車線のある道路では、自転車は最も左の車線を通行しなければなりません。その車線が「バス専用」、「バス優先」、「左折専用」であっても、最も左の車線を通行することになっています。

自転車の検査等に関する規定の新設として、警察官はブレーキを備えていないため交通の危険を生じさせるおそれがあると認められる自転車が通行しているときは、停止させてブレーキを検査できるようになりました。さらに危険を防止するために必要な応急措置を命じ、応急措置では必要な整備ができない場合は、その自転車を運転しないよう命ずることができるようになりました。また、これらの命令に違反した者に対する罰則も整備されました。検査拒否等、応急措置命令等違反は、5万円以下の罰金が課されます。

◆その他の参考施策例



参考事例
(押し歩きエリア)

設置事例(川崎市 京急川崎駅周辺)
駅周辺の自転車レーンがない箇所は「押し歩きエリア」に指定されています。



2.カラー化による誘導標示の施策例

*走りやすい道路環境の提案として道路標識と路面標示のカラー化を併用した例を2例ご紹介致します。

- ① 立体交差道路における方面及び方向を解りやすく標識板の中で色分けし、その色に沿って道路を同色にて標示して誤進入を防ぎ、円滑な走行が確保できるようにした例です。

① 分岐



② 分岐



国道254号線 埼玉県新座市英インター

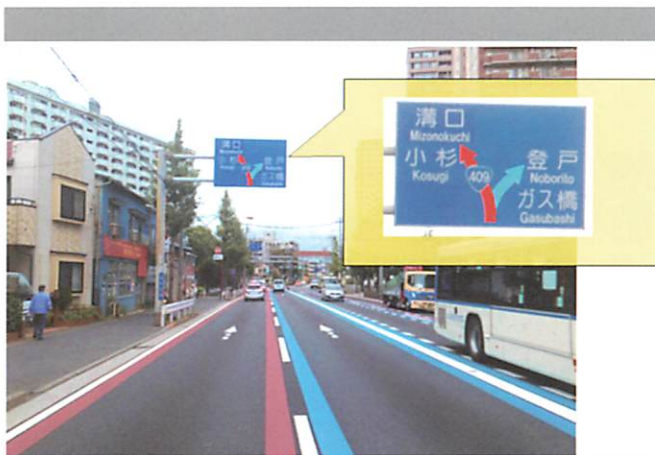
③ 100m手前



④ 300m手前



- ② 道路標示と道路標識を同色にして、進行方向別に、より解りやすく、走りやすい環境を整備した例で、現状では道路標示のみ着色していますが、今後、道路標識もカラー化される予定です。



国道409号線 (川崎市 幸区(幸町交番前交差点から河原町交差点間))



国道409号線 (川崎市 幸区(幸町交番前交差点から河原町交差点間))

このような標示例は他にも種々ありますが、道路標識と路面標示を併用することにより、走行しやすい環境を整備することにより、特に高齢者の方が運転する場合や、①のような交差する道路への流入には、一般車に対しては非常にわかりやすい方法で、他にも事故多発地点等の対策としてもかなりの効果があると思われます。



事務局・教育広報委員会

平成25年度下半期主要活動報告

■要望活動の展開

○要望活動の展開

平成25年度8月下旬より役員が手分けをして、東京都庁・各出先建設事務所及び東京都議会与党に対し下記内容にて要望活動を実施しました。

① 東京都建設局への要望内容

- 1.道路標識等国際化対応への計画的整備について
- 2.専門工事業者団体である当協会への優先発注について
- 配布資料 要望書・津波避難標識小冊子・会報16号

② 都議会与党への要望内容

- 1.道路標識等国際化対応への計画的整備について
- 2.横断防止柵更新について
- 配布資料 要望書・会報16号



■オリンピック招致活動報告



平成25年8月23日(金)都庁にて当協会役員が出席し最終活動をおこないました。

9月8日(日)未明、2020年オリンピック・パラリンピック開催都市が東京へ決定いたしました。

当日は、東京商工会議所主催の式典へ役員を派遣し東京開催の知らせを受けました。

■子どもを守ろうプロジェクト第5回全国交流会開催

平成25年10月17日(木)『子どもを守ろうプロジェクト』の第5回全国交流会が新潟県新発田市月岡温泉 白玉の湯 華鳳にて開催されました。当協会から小林副会長、南雲事務局委員、梶野事務局委員が参加し、東京都協会における活動報告をおこないました。

■上半期活動報告会の開催

平成25年10月23日(水)上半期活動報告会を 南房総鴨川温泉『鴨川館』にて、61社99名の参加をいただき開催しました。当日は日鉄住金防蝕(株)様の手配で新日鐵住金 君津製鉄所において特殊鋼管の製造工程を見学いたしました。また、翌日は富士OGMゴルフクラブ市原コースにて懇親コンペを開催しました。



■秋の交通功労者等表彰の件

平成25年11月18日(月)当協会の子どもを守ろうプロジェクト等交通安全への取り組みに対し警視庁・東京都交通安全協会主催の『秋の交通功労者等表彰式』において感謝状をいただきました。



■新年賀詞交歓会の開催

平成26年1月8日(水)新橋『第一ホテル東京』にて本部より遠藤会長ならびに東京都議会自由民主党川井しげお先生、東京都建設局道路管理部道路保全担当部長 川合康文様をはじめ多くのご来賓の参加をいただき、280名の出席のもと、盛大に開催されました。



会員紹介

社 名 扶桑工業株式会社

昭和47年旧埼玉県岩槻市に設立以来、道路標識制作・施工を中心に交通安全施設業に従事して参りました。

今後は東京都協会の一員として、微力ながら貢献していきたいと考えておりますので、変わらぬご指導、ご鞭撻のほどよろしくお願い致します。



所在地 東京支店 〒123-0863 東京都足立区谷在家 1-21-1
TEL 03-3854-8747 FAX 03-3854-9658
本社 〒339-0082 埼玉県さいたま市岩槻区西原台 2-1-143
TEL 048-757-6413 FAX 048-757-6872

創業 1972年(昭和47年)

資本金 2,000万円

事業内容 ■道路標識制作・設計・施工 道路標示・区画線 その他交通安全施設工事全般



正会員名簿 (52 社)

事務局:〒102-0083 千代田区麹町4-2-6 第2泉商事ビル2F TEL:03-3264-6075 FAX:03-3264-5772

会社名	郵便番号	住 所	電話番号
(株)アークノハラ	160-0022	新宿区新宿1-1-11 友泉新宿御苑ビル3F	03-3351-9301
(株)アコオ 東京営業所	111-0032	台東区浅草5-3-10リード浅草601号	03-5603-8800
東興業(株) 東京営業所	121-0836	足立区入谷7-18-18	048-287-2111
(株)吾妻商会	104-0031	中央区京橋2-4-12 京橋第一生命ビル3F	03-3271-2371
アトムテクノス(株) 東京営業所	101-0043	千代田区神田富山町18	03-3256-5450
(株)アルファー企業	167-0023	杉並区上井草3-31-25	03-3394-6161
(株)エール 東京支店	173-0004	板橋区板橋4-31-5-106	03-6909-6404
梶原建設(株)	157-0064	世田谷区給田4-12-18 梶原ビル	03-3307-7726
川口産業(株)	101-0047	千代田区内神田2-10-11	03-3254-1411
(株)キクテック 東京支店	125-0062	葛飾区青戸8-2-18	03-3690-1501
協和産業(株) 東京支店	152-0023	目黒区八雲1-5-5-401	03-5726-8690
(株)倉本道路	170-8417	豊島区東池袋3-7-4	03-3989-6736
ケント産業(株)	132-0022	江戸川区大杉2-17-3	03-5879-5270
交通安全施設(株)	141-0032	品川区大崎3-6-21 ニュー大崎ビル	03-3495-0821
交通産業(株) 東京支店	113-0033	文京区本郷5-28-1-3F	03-3815-7437
(株)コクブ 東京支店	170-0011	豊島区池袋本町4-11-3 三浦ビル201B	03-5957-5388
(株)サンエイ企画 東京営業所	125-0033	葛飾区東水元2-36-17	03-5660-3984
三協ライン(株)	192-0362	八王子市松木34-3	042-675-8232
(株)サンデンコー	165-0023	中野区江原町2-20-15	03-3954-8511
三和工営(株)	167-0052	杉並区南荻窪1-9-17	03-3333-1524
信号器材(株) 東京支店	101-0041	千代田区神田須田町1-26 芝信神田ビル6F	03-3252-5121
セイトー(株) 東京支店	132-0023	江戸川区西一之江2-2-8 坂倉ビル2F C号	03-3651-7571
積水樹脂(株) 関東支店	105-0022	港区海岸1-11-1 ニューピア竹芝ノースタワー12F	03-5400-1821
セフテック(株)	113-0033	文京区本郷5-25-14 本郷THビル	03-3811-8185
(株)全 工	179-0081	練馬区北町8-10-11	03-3931-4811
第一標識(株)	144-0034	大田区西糀谷4-17-15	03-3744-5121
大道産業(株) 東京支店	157-0071	世田谷区千歳台3-2-13-フォーシム千歳船橋102	03-5429-1388
秩父産業(株) 東京支店	110-0015	台東区東上野2-9-1 MTKビル5F	03-3837-5181
永盛産業(株) 東京支店	115-0045	北区赤羽1-26-3	03-3902-5105
日栄興業(株)	140-0011	品川区東大井2-13-2	03-5493-8651
(株)日本都市 東京営業所	192-0005	八王子市宮下町464-1	042-696-3830
(株)日本パーカーライジング広島工場 東京支店	151-0051	渋谷区千駄ヶ谷5-29-11 ナカニシビル4F	03-3351-6611
日本ハイウェイ・サービス(株)	160-0023	新宿区西新宿6-6-3	03-5325-5662
(株)日本ボーサイ工業	183-0052	府中市新町1-71-1	042-362-7195
日本ライナー(株)	140-8675	品川区南品川4-1-15 日本ペイント(株)内	03-3740-1169
日本リーテック(株) 東京支店	141-0022	品川区東五反田2-20-4 NOF高輪ビル4F	03-3443-6401
日本ロードマーク(株) 東京支店	157-0067	世田谷区喜多見8-1-6	03-3417-5658
ニューズ産業(株)	183-0012	府中市押立町2-26-11	042-334-8838
(有)ヒット企画	125-0031	葛飾区西水元3-34-3	03-5660-1455
(株)扶 桑 東京支店	167-0022	杉並区下井草2-14-18-101	03-6913-8310
扶桑工業(株) 東京支店	123-0863	足立区谷在家1-21-1	03-3854-8747
双葉ライン(株)	125-0031	葛飾区西水元3-9-16	03-3608-9191
(株)ベルテックガイア 東京営業所	144-0034	大田区西糀谷4-16-7	048-686-6031
(株)ミズホライン	190-1222	西多摩郡瑞穂町箱根ヶ崎東松原1-4	042-557-1666
宮川興業(株)	150-0002	渋谷区渋谷1-20-28 宮川ビル	03-3407-1002
森川産業(株) 東京支店	142-0041	品川区戸越1-27-22	03-5788-6305
矢木コーポレーション(株) 東京支店	178-0061	練馬区大泉学園町7-3-22	03-5947-7567
(株)ユタカ産業	169-0075	新宿区高田馬場4-11-5	03-5338-6543
ライン企画工業(株) 東京支店	160-0023	新宿区西新宿6-12-7-409	03-3348-7971
ラインファルト工業(株) 東京支店	144-0033	大田区東糀谷4-1-4	03-3743-5061
(株)ロードカワサキ 東京営業所	144-0045	大田区南六郷3-22-13-803	03-3735-0345
(株)ロードテック	123-0841	足立区西新井4-14-10	03-3855-2680



賛助会員名簿 (22 社)

会社名	郵便番号	住 所	電話番号
アイロードテック(株)	121-0062	足立区南花畑2-23-21	03-3850-6141
アトミクス(株)	174-8574	板橋区舟渡3-9-6	03-3969-1552
安全施設(株)	134-0083	江戸川区中葛西5-9-13	03-3688-3643
イワブチ(株)	271-0064	松戸市上本郷167	047-368-2221
協和産業(株)	154-0004	世田谷区太子堂5-17-18	03-3488-0640
(株)コレスポンド光栄 東京営業所	141-0031	品川区西五反田2-10-8-417	03-6417-0741
笹沼物産(株)	120-0003	足立区東和2-5-6	03-3605-4775
三永商事(株) 東京営業所	173-0001	板橋区本町38-6 サンパレス本町2F	03-3579-8428
(株)三工社	151-0072	渋谷区幡ヶ谷2-37-6	03-3377-4133
(株)サンライン企画	201-0012	東京都狛江市中和泉1-7-6	03-3489-3788
神東塗料(株) 営業本部道路施設部	136-8611	江東区新木場4-3-17	03-3522-2353
住友スリーエム(株) トラフィック・セーフティー・セキュリティ事業部	101-0065	千代田区西神田3-8-1 千代田ファーストビル東館	03-5226-1678
(株)星光商会	107-0052	港区赤坂3-9-16	03-3585-2300
(株)セフティ西武 東京支店	178-0061	練馬区大泉学園町8-27-14	03-5947-5400
大光ルート産業(株) 東京支店	173-0001	板橋区本町37-1	03-5375-6031
日鉄住金防蝕(株) 粉体コート・建資営業部	136-0072	江東区大島3-7-17	03-5858-6032
日本地工(株)	334-0075	川口市江戸袋2-1-2	048-283-1111
野原産業(株) 都市環境事業部	160-0022	新宿区新宿1-1-11 友泉新宿御苑ビル	03-3357-2510
保安道路企画(株)	241-0021	横浜市旭区鶴ヶ峰本町1-12-10	045-955-4311
ヨシモトポール(株)	100-0006	千代田区有楽町1-10-1 有楽町ビル7F	03-3214-1552
(株)ライトボーイ	206-0801	稲城市大丸2285-60	042-378-4109
リキ・トラフィック企画(有)	179-0074	練馬区春日町1-24-39	048-287-2118



2014 年はどんな年？

1.2014年の干支は「甲午(きのえうま)」

干支の干は幹、支は枝で、生命の発生から順次変遷して、その終末・含蓄に至るまでの過程を干は10段階(甲・乙・丙・丁・戊・己・庚・辛・壬・癸)、支は12段階(子・丑・寅・卯・辰・巳・午・未・申・酉・戌・亥)に解説して、これを組み合わせたものである。干の最初の「甲」と支の最初の「子」の組み合わせである「甲子(きのえね)」から「癸亥(みずのとい)」までの60通りがあり、60年で一回りして同じ干支が巡ってくると「還暦」となる。

さて、2014年(平成26年)の干は「甲(きのえ)」、支は「午(うま)」で、干支は「甲午(きのえうま)」。「甲」は草木の芽がその殻を破って頭を少し出したという象形文字で、物事の「はじめ」という意味がある。「午」は「𠂔」で「さからう」の意に用いられる。

これに基づけば、2014年は、さまざまな反対勢力の抵抗を受けつつも、これまでの殻を破って新しい形勢が始まるということになる。

2.甲午の年の出来事

歴史を振り返ると、一回り前の甲午である1954年には、長期政権を維持してきた自由党の吉田茂内閣が造船疑獄等で打撃を受けて12月に総辞職し、新たに結成された日本民主党の鳩山一郎内閣が成立した。これを機に政界の再編は加速し、翌年には自由民主党結成(保守合同)、日本社会党再発足(左右両派の統一)を経て、いわゆる「55年体制」が誕生することとなる。

さらに歴史を遡ると、朝鮮で起きた農民の反乱(甲午農民戦争)をきっかけに日清戦争が勃発した1894年や、杉田玄白が「解體新書」を刊行し蘭学(後に洋学)発展の重要な出発点となった1774年、古くはローマ教皇がコンスタンティノープル総主教に破門状を送り、キリスト教会が東西に分裂した1054年などが甲午にあたる。

さて現在に目を転じると、リーマン・ショックからすでに5年の年月が経過したものの、世界経済はいまだ多くの不安定要素を抱えており、各地で政治的な緊張が高まる状況にある。わが国では、甲午(1954年)生まれの安倍首相が推進するアベノミクスがデフレ脱却に結びつくか、2014年は正念場の年となろう。改革の実行には反対が付きものだが、旧来の殻を破り、新しい時代のはじまりを告げる年となることが期待される。

【甲午の年に誕生した歴史上の人物】

- 聖徳太子(飛鳥時代の政治家、574年生)
- 織田信長(戦国時代の武将、1534年生)
- 近藤勇(江戸時代の武士、新撰組局長、1834年生)
- 江戸川乱歩(大正～昭和期の小説家、1894年生)

【甲午の年に死去した歴史上の人物】

- カール大帝(フランク王国国王、814年没)
- フビライ・ハン
(モンゴル帝国皇帝、1294年没)
- 石川五右衛門
(安土・桃山時代の盗賊、1594年没)



～環境に配慮した地球にも優しい次世代型コーティング～

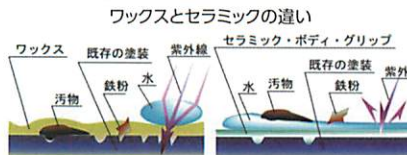
- ・洗剤いらずでお手入れ簡単!環境にも優しい!
- ・酸性雨、塩害、紫外線等から車両を保護!
- ・車両以外にも墓石、外壁、窓等様々な素材に対応!



交通安全施設全般(一般土木、舗装工事他)、セラミックコーティング

梶原建設株式会社 TEL 03-3307-7726

東京都世田谷区給田4丁目12番地18 梶原ビル <http://www.kajiken.co.jp/>



～パワーと効率の追求～ Water Jet Peeler System II

路面標示のパイオニアとして、路面と環境にやさしい超高圧水表面処理工法
従来機より施工能力150%UP

- 東京都新技術情報登録 No.0401042
- 実用新案登録 No.2003-270957

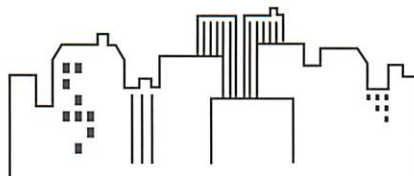


宮川興業株式会社

東京都渋谷区渋谷1-20-28

TEL:03-3407-1002

<http://www.miyagawa-co.com/>



社会と安全と環境に配慮した製品・工事をお届けします

- 野原産業株式会社 : 〒160-0022 新宿区新宿1-1-11友泉新宿御苑ビル3F TEL.03-3357-2510 www.nohara-inc.co.jp
- 株式会社アークノハラ : 〒160-0022 新宿区新宿1-1-11友泉新宿御苑ビル3F TEL.03-3351-9301 www.arc-nohara.co.jp

夜間の安全走行を
サポートする3Mの
テクノロジー

3M™ 全天候型溶融式路面標示材 3M™ All Weather Thermoplastic (AWT)



AWTは雨天時の反射エレメントと大粒径ガラスビーズを混合した特殊反射素子を散布することにより、雨天時・晴天時ともに優れた視認性を提供します。

特殊反射エレメント

3M™ ダイヤモンドグレード™ DG³ 超高輝度反射シート(広角プリズム型フルキューブ)



3M™ ダイヤモンドグレード™ DG³ 超高輝度反射シートは、マイクロリプリケーション(高精細表面)技術によってほぼ100%の反射面をもつ夜間でも明るく見やすい、反射シートです。

フルキューブ(DG³)

3M Japan Group

住友スリーエム株式会社
トラフィック セーフティ・セキュリティ事業部
〒141-8684
東京都品川区北品川6-7-29
<http://www.mmm.co.jp/ref/>

カスタマーコールセンター
製品についてのお問い合わせはナビダイヤルで
0570-012-123
ナビダイヤル・市内通話料金でご利用いただけます。
受付時間/8:45~17:15 月~金(土・日・祝・年末年始は除く)



安全で快適な街づくり - バリアフリー・ユニバーサルデザイン -

安全・安心・快適を目指し、幅広い生活環境づくりのお手伝いをいたします。



溶融式カラー塗装

「ミストグリップ」(透水性・耐滑走性効果)

視覚的分離を図り、安全な通行空間の創造。

国土交通省 NETIS 登録番号: KT-010117



全天候型溶融式路面標示 「AWT」

雨天夜間時における確かな視線誘導。
生活道路、幹線道路の事故対策に。



視覚障害者誘導用道路横断帯

「ガイドウェイライン エスコート工法」

横断歩道における視覚障がい者の一層の安全確保。



SKT
スキット研究会

信号器材株式会社

〒101-0041 東京都千代田区神田須田町1-26 芝信神田ビル6F
TEL 03-3252-5121 FAX 03-3252-5125
<http://www.shingokizai.co.jp>

株式会社キクテック

〒125-0062 東京都葛飾区青戸8丁目2番18号
TEL 03-3690-1501 FAX 03-3604-8373
<http://www.kictec.co.jp>