

一般社団法人 全国道路標識・標示業東京都協会

# 会報

NEWSLETTER

2015.AUG  
VOL.20

## TOPICS

道路標識委員会  
「道路標識設置基準」の改正点

路面標示委員会  
路面標示塗料用ガラスビーズ  
JISの改定について改正道路交通法について

施工管理委員会  
高所作業車についての留意点





## 会長就任 ご挨拶

一般社団法人 全国道路標識・標示業東京都協会 会長 小林浩明

この度、光吉前会長の後を引き継ぎ、東京都協会会長を務めさせていただきます小林浩明です。どうぞよろしくお願ひ申し上げます。

2020年東京オリンピック・パラリンピック開催まであと5年となり、『世界一の都市 東京実現』に向けての取組みがなされる中で、交通安全施設における東京都協会に寄せられる内外の期待の大きさとその使命の重さを考えますと、会長としての責任の重大さに身の引き締まる思いでございます。

会員の皆様のご支援、ご協力の下に職務を全うすべく全力を傾注する覚悟でございますので、何卒よろしくお願ひ申し上げます。

また、光吉前会長のご尽力に心より感謝を申し上げます。

光吉前会長は、法人改革における東京都協会の一般社団化をはじめ、優れた識見とリーダーシップをもって当協会をリードしてこられました。多大なる貢献に改めて、心からの敬意と謝意を表す次第であります。

さて、東京都協会の取り組むべき課題は、通常総会で採決されました平成27年度事業計画にある通り広範かつ多岐にわたっておりますが、ここでは、東京都協会会員会社が元気になるための(私の思い)を3点に絞って申し述べたいと存じます。

第一は、**交通安全施設工事の早期・平準化発注**についてであります。

言うまでもありませんが、道路標識・区画線工事は屋外施工でありますため、季節変動が大きく、且つ、天候に大きく左右されやすいものであります。工事時期が年度末に集中されがちで、受注工事の繁閑格差が著しいのが現状です。(これらの要素が経営全般に大きく影響を及ぼす実情があります。)

御発注機関様におかれましては、厳しい財政状況化でのご苦労は並々ならぬものと推察しておりますが、交通事故防止、交通渋滞緩和等に効果のあがる施策を推進し、2020年に向けて快適な道路交通環境づくりをするために、適時適切な執行の実現を目指し、ご理解を得るための要望活動を二ヶ月前倒しし6月に実施したところであります。

### 【要望活動の積極的推進】

- ①交通安全施設工事の早期・平準化発注について
- ②協会員優先指名の推進
- ③道路標識等点検業務の委託について(直受方式の要望)

### CONTENTS

ごあいさつ	02
路面標示材協会紹介	04
事務局 活動報告	05
道路標識委員会	06
路面標示委員会	08
施工管理委員会	10
新会員紹介	12
正会員名簿	13
賛助会員名簿	14
編集後記	14
広 告	15

第二は、観光立国実現にむけた「規制・指示標識の国際化」であります。

東京都は、『2020年だけが目標ではなく、さらに先、10年後、20年後の東京の姿を考えながら、まちづくりをしていかなければならぬ。オリンピックを契機に、東京の魅力を磨いていきたい。世界一の都市・東京の実現を目指す。』と発信されています。

また、この実現に向けての都市基盤の整備、外国人観光客をもてなすための多言語化の展開など、当業界にも関心の高い東京都長期ビジョンが発表されました。

当協会も、従来にも増した道路標識の国際化実現への政策提言活動を積極的に推進していき、必ずや実現したいと強く思いますので、会員の皆様の御支援・御協力を切にお願い申し上げるところでございます。

### **【道路標識の国際化実現】**

- ① 規制標識330「一時停止」の国際標準化(標識板の八角形化)
- ② 指示標識407「横断歩道」の標示との整合性推進(二本線からゼブラへのデザイン変更)
- ③ 道路案内標識における多言語対応の改善取り組みに努める。

第三は、**社会貢献と協会の地位向上**であります。

建設業界も改正品確法など「担い手3法」の成立を受け、改正入契法でいき過ぎた価格競争を是正するため「ダンピング防止」を柱に据えるなどの処置がなされ、また、昨年6月には「国土強靭化基本計画」が閣議決定され、公共工事防災・減災、老朽化対策、メンテナンス、耐震化を重点的に進めるなど、フォローの風を感じ取れるようになってきました。あたりまえのことかもしれません、発注されたものをただ単に設計書通りに施工するだけでなく、工事開始から完了まで周囲に気を配り、発注機関は勿論のこと、都民の誰が見ても、素晴らしい適切な交通安全施設であるとの評価をいただけるように取り組んでいくことが重要だと思います。

「道路交通の安全と円滑に寄与する」我々の仕事は胸を張ることのできる社会貢献事業であります、安全・安心な地域づくりの担い手としての誇りと使命感を持って、あらゆる課題に積極的に取り組んでまいる所存です。

### **【社会貢献事業と慈善事業活動の推進】**

- ① 「子どもを守ろうプロジェクト」の推進
- ② 公益社団法人 被害者支援都民センターへの協力
- ③ 防災・減災対策への取組み

数々の課題を抱え、やるべきことが山積しておりますが、東京都協会に対する信頼と期待を一層高め、協会がより大きな役割を果たせるよう、協会4委員会(道路標識・路面標示・施工管理・事務局)と共に取り組んでいかなければならぬと考えております。

魅力ある都市東京で仕事が出来ることに感謝をしながら、東京都協会会員会社同士が切磋琢磨し、皆が元気になる環境づくりを目指したいと思います。

結びになりますが、東京都協会の更なる発展のため、重ねて会員の皆様方の御理解と御支援、積極的な御参加をお願いいたしまして、ご挨拶とさせていただきます。



# 路面標示材協會

人と車両の共存を目指し

路面標示材協會 岩間 孝幸

当協会は、昭和40年代、経済が高度成長し、自動車の普及と道路整備の進展に伴って道路交通事故が増加し、大きな社会問題となった昭和46年6月に「路面標示材懇話会」をその前身として設立しました。当時モビリティ社会へと移行する中で道路交通事故が増加の一途を辿り、道路の交通安全施設（標識・標示）の重要性が社会的ニーズとなり、国策として「交通安全施設等整備五ヵ年計画」が策定され、今日に続いております。

その間、私どもは、路面標示の重要性を認識し、路面標示用塗料に関する規格の統一化と品質の向上を目指し昭和48年6月「路面標示材協会」と改組し、今日に至っております。

昨今、交通事故死者数に占める歩行者の割合は30%を超え、欧米諸国と比較して高い割合となっており、歩行者が安全で安心な社会を実現するためには、通学路・生活道路・市街地の幹線道路等において歩行空間の確保を一層積極的に進める対策を推進する必要があります。加えて自転車乗用中の死者数の構成比率についても、総じて高くなっています。自転車は被害者となるケース、加害者になるケースがあるため、それぞれの対策を講じるなど「歩行者・自転車・自動車の共存」を図り、安心・安全な空間の確保を積極的に進めなければなりません。

2015年6月1日に自転車通行規制の罰則強化という改正道路交通法が施行され運転免許のない自転車の運転手には規制を表すため我々協会会員が生産する路面標示材製品が求められます。日本の将来を担う子供たちの安心や少子高齢化による高齢者の安全など人と車両の共存に、我々路面標示材協会は協会活動を通じて社会に貢献できるように企画・提案を進めて参ります。

## 平成 27 年度運営活動テーマ

- 交通事故の無い快適な社会を実現するための、適切な道路塗料の提案と設置  
(カラー化による歩行者・自転車空間の整備、横断歩道のリメイク)
  - グローバルな環境対策の観点から、黄色路面標示塗料の鉛クロムフリー化の実現
  - 会員相互が人を守る提案力と環境への対応を実現する生産・品質技術の向上をはかる

## 黄色路面標示塗料の鉛クロムフリー化の実現

路面標示材協会では黄色路面標示塗料の鉛クロムフリー化を推進しております

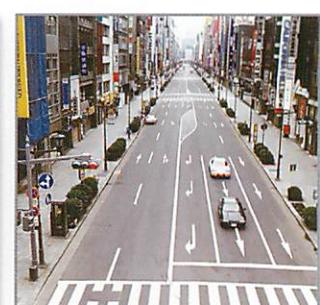
## 『鉛含有塗料の廃絶に向けた国際的な動きについて』

2006年2月、第1回ICCMにおいて「国際的な化学物質管理のための戦略的アプローチ」(SAICM: Strategic Approach to International Chemicals Management)が策定された。SAICMは2002年のヨハネスブルグサミットで採択された

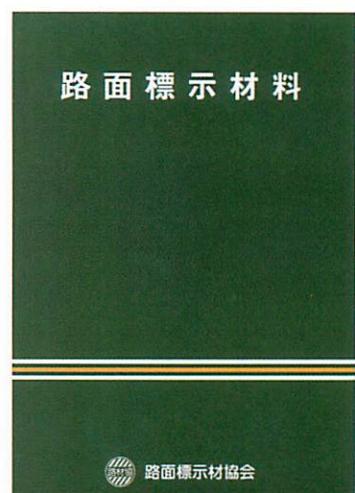
「2020年までに化学物質が人の健康・環境に与える著しい悪影響を最小化するような方法で生産・使用されるようにする」



SAICMの目標としている「有害化学物質による人の健康や環境への著しい悪影響を2020年までに最小化する」という活動を日本政府は批准している。日本の国際公約の内容のひとつとして「2020年までに鉛含有塗料の廃絶」があり、現在、日本塗料工業会は経済産業省と協議しながら推進している。



「路材協會報」



## 「路面標示材の手引き」

路面標示材協會

〒101-0025 東京都千代田区神田佐久間町

3-27-1(大洋ビル)

Tel (03) 3861-3656

Fax (03) 3861-3605

URL : <http://www.rozaikyo.com/>

※「路面標示材協会」でご検索ください。



## 事務局

### 平成27年度上半期主要活動報告

#### ■平成27年度通常総会の開催

平成27年4月16日(木) 静岡県賀茂郡東伊豆町『稻取銀水荘』にて70社131名の参加をいただき開催しました。

##### 【議案】

- 第1号議案 平成26年度事業報告の承認を求める件
  - 第2号議案 平成26年度収支決算報告の承認を求める件
  - 第3号議案 平成27年度事業計画(案)の承認を求める件
  - 第4号議案 平成27年度収支予算(案)の承認を求める件
  - 第5号議案 役員辞任に伴う新役員の選出を求める件
- 上記議案を審議し、原案通り承認可決されました。



平成27年度通常総会



道路標識維持管理講習会

#### ■道路標識維持管理講習会の開催

平成27年6月18日(木)弘済会館にて、付属物(標識・照明施設等)点検要領(H26.6国交省公表)を主題とした講習会を開催しました。  
(会員受講者80名、東京都建設局からご視察4名)

#### ■協会員入会のご案内

- ◇正会員(新入会) 株式会社アトム 東京営業所(代表取締役 東 久雄)
- ◇賛助会員(新入会) 株式会社ニッシン(代表取締役 大熊雅一)

#### ■要望活動の展開

平成27年6月下旬より、東京都庁・各出先建設事務所及び東京都議会与党に対し要望活動を実施しました。

### 平成27年度下半期主要活動予定

#### ○上半期活動報告会の開催

平成27年10月15日(木) 上半期活動報告会を群馬県内にて開催予定。  
当方は日本地工(株)本社工場を見学予定です。

#### ○子どもを守ろうプロジェクト第7回全国交流会参加

平成27年10月22日(木) 『子どもを守ろうプロジェクト』の第7回全国交流会、愛媛県へ東京都協会委員が代表して参加予定です。

#### ○新年賀詞交歓会の開催

平成28年1月6日(水) 新橋『第一ホテル東京』にて開催予定です。

### 優良工事表彰等受賞協会員の紹介

#### ■首都高速道路会社 2014年度の優秀工事

- 交通安全施設株式会社 標識補修25-3
- 信号器材株式会社 中央環状品川線安全施設・区画線その他工事

#### ■東京都建設局 2015年度の優良工事

- 株式会社アークノハラ 道路標識設置工事(26六-1)
- 交通安全施設株式会社 中央環状品川線五反田換気所路面復旧工事のうち道路標識設置工事

#### ■東京消防庁

- 株式会社ロードテック 26公設消火栓枠等塗装工事(単価契約)

#### ■東京国道工事事務所 2014年度の難工事功労

- 株式会社キクテック 東京支店 H26管内標識設置ほか工事

## 「道路標識設置基準」の改正点

平成27年3月31日に29年ぶりに道路標識設置基準(以下設置基準)が改正されました。

設置基準は昭和53年3月22日に標識令を補完する技術基準として制定され、その後昭和61年11月1日には、標識令のローマ字併用表示追加により改正しています。

今回の改正点は、29年間の標識令の改正内容の追加や、インフラ老朽化対策に基づく構造要件に関する内容が追加され、わかりやすい道路標識と安全な道路付属物を設置するため技術基準として改正されています。

今号では、主な改正点と改正内容について説明いたします。

### 主な改正点

#### 1. 道路標識の設置体系

**(旧)** 案内標識には、標識令に基づき、ローマ字併用表示を行うものとする。「道路標識設置基準・同解説」 S.62 P.37

**(新)** 案内標識には、標識令及び「道路の案内標識の英語による表記に関する告示」(平成26年国土交通省告示第372号)に基づき、英語併用表示を行うものとする。

従来のローマ字併用表示から英語併用表示に改正され、また従来著名地点限定とされていたピクトグラムの表示が、一般道の108系の標識と高速道路における出口案内(2km予告は除く)に表記可能と改正されています。

またJIS Z 8210に定められているピクトグラムは、適合することに改正されました。



108系にピクトグラム表示の例

#### ピクトグラム表示

表示するピクトグラムは、表示する公共施設等の性質、種類等が容易に識別できるもの(当該公共施設等が日本工業規格Z8210に定められているときは、これに適合するもの)でなければならない。



鉄道 / 鉄道駅



航空機 / 空港



など

銀座中学校入口  
Ginzachugakko Ent.

銀座中学校入口  
Ginza J.H. Sch.

「交差点名」のローマ字表記を英語表記に変更の例

316 昭和通り  
Showa - dori

316 昭和通り  
Showa-dori Ave.

「通称道路名」の英語表記の例(幹線道路)

この他に

- 交差道路標識
  - 限度緩和指定道路の指定(総重量、高さ限度)
  - 地図標識
  - バリアフリー標識
  - サービス・エリア及び道の駅の案内
- などが新たに追加されています。

#### 2. 道路標識の設置計画

**(追加)** 道路標識の設置計画は、当該計画に関係する道路管理者等が限定的である場合や道路利用者に与える影響が小さい場合を除き、関係する道路管理者等で構成する委員会(以下「道路標識適正化委員会」という。)において調整するものとする。

道路標識の設置計画では、設置計画に関する基本的事項が追加され、維持管理の確実性及び容易さと設置計画の関係者調整には、「道路標識適正化委員会」において調整することに定められています。

また設置方式の選定に関する留意事項が追加されています。

#### 追加 <設置方式の選定に関する留意事項>

道路標識の設置方式は、その種類、目的、路線の重要度、設計速度、維持管理の確実性及び容易さ等を勘案し、その設置効果を損なわないよう、路側式、片持式、門型式又は添架式の何れかから選定するものとする。

また、道路標識の標示板及び支柱の設置位置は、設置する地域の状況、建築限界等を勘案し、定めるものとする。

### 3. 道路標識の設計、施工

#### 追加 <一般>

##### (1) 設計及び施工に際しての基本的事項

標示板及び支柱の設計並びに施工にあたっては、構造の安全性、耐久性、施工品質の確保、維持管理の確実性及び容易さ、付近の状況との調和並びに経済性を考慮しなければならない。

##### (2) 記録の保存

道路標識の設置の状況を明らかにし、設計及び施工に関する事項のうち将来の維持管理に必要な事項を記録し、これを保管しなければならない。

設計及び施工に際しての基本的事項が追加となり、記録の保存として将来の維持管理に必要な事項を記録し、保管することと定められました。

当協会としては、平成16年より「**標識管理ソフトMEMO**」が東京都に採用され、運用・活用されています。



「標識データベース画面」

器材名	点検箇所	記号	点検結果の評価												備考
			本数	目視	専ら点検	監査	機 械	空港・飛行場	河川・港湾	橋 構	電気・通信	施設・設備	土木・構造	その他	
文書類	Pvh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
支	Pvh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
柱	Pvh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
横	Hv-O	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
標識類	Pvh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
標識支持	Cth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
標識支持材	Cth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
標識支持手配	Cth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
標識類	Svh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
標識類	Svh	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
標識類	Bth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
基盤	Bth	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
その他	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
			目録の健全性の目付												

「標識点検結果表」

#### 追加 <材料>

##### (1) 標示板の基板及び支柱

標示板の基板及び支柱に使用される材料については、強度、じん性、耐久性等の材質が確かなものでなければならない。また、厚さやそり等の形状・寸法等の品質が確かでなければならない。

材料については、標示板の基板及び支柱について、従来の強度、耐久性に加え、じん性が追加となり、品質が確かなものと定められています。

①じん性：韌性(jinsei, toughness)とは、物質の脆性破壊に対する抵抗の程度、あるいはき裂による強度低下に対する抵抗の程度のことで、端的に破壊に対する感受性や抵抗を意味する。

#### 追加 <構造>

##### (1) 道路標識の構造は、当該道路標識の構造形式及び付近の状況を勘案し、自重、風荷重その他の当該道路標識に作用する荷重及びこれらの荷重の組み合わせに対して、十分安全なものでなければならない。

構造については、構造の原則と構造設計上の留意事項が追加となり、取付け部の一部の損傷が原因となって基板が落下しないよう措置しなければならなくなっています。

また新たに耐久性の検討が追加となり、腐食や疲労等の経年的な劣化を考慮する必要が求められました。



落下防止  
貫通ボルト  
設置例



落下防止  
ワイヤー  
設置例

以上のように、道路標識設置基準は標示板及び支柱に関する性能規定についての要求が高まっています。

当協会では道路標識に関する製作・検査要領を制定し、協会として性能規定を設けましたので、発注者様・協会員ともに有効活用されることが望ましいと考えています。

## 路面標示塗料用ガラスビーズ JISの改定について

JIS R 3301:2014

ガラスビーズ試験項目について【鉛含有量】と【ひ素含有量】が増えました。

## 品質 ガラスビーズの品質

項目	種類			試験箇条番号
	1号	2号	3号	
比重	2.4~2.6			6.2
粒度	試験用ふるい <sup>a)</sup> 850μm <sup>b)</sup> 残留 0% <sup>c)</sup>	試験用ふるい <sup>a)</sup> 600μm <sup>b)</sup> 残留 0% <sup>c)</sup>	試験用ふるい <sup>a)</sup> 212μm <sup>b)</sup> 残留 0% <sup>c)</sup>	6.3
	850μm~600μm <sup>b)</sup> 5~30% <sup>c)</sup>	600μm~300μm <sup>b)</sup> 40~90% <sup>c)</sup>	90μm <sup>b)</sup> 残留 0~4% <sup>c)</sup>	
	600μm~300μm <sup>b)</sup> 30~80% <sup>c)</sup>	150μm <sup>b)</sup> 通過 0~5% <sup>c)</sup>		
	300μm~106μm <sup>b)</sup> 10~40% <sup>c)</sup>			
	106μm <sup>b)</sup> 通過 0~5% <sup>c)</sup>			
外観	球形の粒子であって、だ円、鋭角、不透明、異物、粒子間の融着などの欠点をもつものの混入率が20% <sup>b)</sup> 以下とする。			6.4
屈折率	1.50~1.64			6.5
耐水性	0.01mol/L塩酸の消費量が10.0mL以下であり、ガラスビーズの表面に曇りがない。			6.6
鉛含有量	200mg/kg以下			6.7
ひ素含有量	200mg/kg以下			6.8

注 a) JIS Z 8801-1の枠の径200mm又は150mm、深さ45mm又は60mmの試験用ふるい。

b) JIS Z 8801-1の付表2[ふるい網の目開き及び線径(公称目開き1mm未満)]による。

c) 質量百分率%を示す。

d) 個数百分率%を示す。

※平成27年10月19日までの間は、工業標準化法第19条第1項等の関係条項の規定に基づくJISマーク表示認証において、JIS R 3301:2007によることができる。

## 追加項目の説明

## | 鉛含有量

鉛含有量試験は、次のいずれかによる。

a) JIS R 3258 に規定する方法によって定量する。

なお、試料溶液の調整については、試料が溶液化されなければよい。

b) JIS K 0470 に規定する方法又はこれに準じる方法によって定量する。

なお、蛍光X線分析装置は、JIS K 0119 に規定する波長分散方式を用いてもよい。

## | ひ素含有量

ひ素含有量試験は、次のいずれかによる。

a) JIS R 3101の15.2.3(試料はかり取り量)及び15.2.4(操作)(1)~(3)に規定する方法によって調整した試料溶液を、JIS K 0102の61.[ひ素(As)]に規定する方法によって定量する。

なお、試料溶液の調整については、試料が溶液化されなければよいが試料中のひ素を揮発させないようにする。

b) JIS K 0470 に規定する方法又はこれに準じる方法によって定量する。

なお、蛍光X線分析装置は、JIS K 0119 に規定する波長分散方式を用いてもよい。

## 改正道路交通法について

重大な事故につながる危険な自転車運転をする人に安全講習の受講を義務づける改正道路交通法が平成27年6月1日より施行されました。飲酒運転や信号無視など14項目を危険運転行為と規定しています。

### 自転車運転者講習の対象となる危険運転行為

- ① 信号無視
- ② 遮断機が下りた踏切への立ち入り
- ③ 指定場所一時不停止
- ④ 酒酔い運転
- ⑤ 安全運転義務違反（「安全運転」を阻害する行為）
- ⑥ ブレーキのない自転車運転
- ⑦ 通行禁止違反
- ⑧ 歩行者用道路での徐行義務違反
- ⑨ 通行区分違反
- ⑩ 路側帯での歩行者妨害
- ⑪ 交差点での優先車妨害
- ⑫ 交差点での右折時における優先車妨害
- ⑬ 環状交差点での安全進行義務違反
- ⑭ 歩道通行での歩行者妨害



信号無視



遮断機が下りた踏切への立ち入り



一時停止違反



酒酔い運転



携帯電話を使用しながら運転し事故を起こしたケースなど安全義務違反



ブレーキのない自転車運転

### 自転車運転者講習制度の概要

#### 1. 対象者

14歳以上で危険行為を行い、3年以内に違反切符を2回以上交付された者

#### 2. 受講命令者

都道府県公安委員会

#### 3. 講習

指定された期間に3時間の講習を受ける

#### 4. 経費

受講手数料5,700円

#### 5. 受講命令に従わない場合

5万円以下の罰金



## 高所作業車についての留意点

大型標識の設置工事にかぎらず、日常作業で活躍している高所作業車ですが施工管理委員会として今号では高所作業車についての留意点をまとめてみました。

高所作業車使用に必要な資格や法令、安全に使用する為の確認事項、日々の作業で忘れがちな留意点について今一度確認していただき、会員各社の安全な作業の一助となれば幸いです。

### Q 高所作業とは??

A 2m以上の高さでの作業を高所作業としています。

**補足**

根拠法令  
労働安全衛生規則第518条  
事業者は、高さが二メートル以上の箇所(作業床の端、開口部等を除く。)で作業を行なう場合において墜落により労働者に危険を及ぼすおそれのあるときは、足場を組み立てる等の方法により作業床を設けなければならない。

### Q どんな資格が要るの??

A 作業床の最大高さが2m以上10m未満の高所作業車(平成2年10月1日から施行)

- ▶ 高所作業車運転のための特別教育修了者または、技能講習修了者  
(労働安全衛生規則第36条、特別教育を必要とする業務)

作業床の最大高さが10m以上の高所作業車(平成4年10月1日から施行)

- ▶ 高所作業車運転のための技能講習終了者(労働安全衛生規則第41条、就業制限についての資格)

### Q どんな法令があるの??

A 労働安全衛生法(略称 法)(抄)及び労働安全衛生法施行令(略称 令)(抄)  
(法:昭和47年6月8日法律第57号) (令:昭和47年8月19日政令第318号)

### Q 作業前に確認することは??

A 使用車両の基本性能について

- ▶ 積載荷重・作業床の高さ・作業範囲等…

保護帽と安全帯

- ▶ (安全帯等の使用)

上記法令 第百九十四条の二十二

1.事業者は、高所作業車(作業床が接地面に対し垂直にのみのものを除く。)を用いて作業を行うときは、当該高所作業車の上昇し又は下降する構造作業床上の労働者に安全帯等を使用させなければならない。

2.前項の労働者は、安全帯等を使用しなければならない。

天候

- ▶ 高所作業車は悪天候での作業は禁止されています。

この場合の「悪天候」は労働安全衛生規則【522条】に定められており

1)【強風】10分間の平均風速10m/s以上

2)【大雨】1回の降雨量50mm以上

3)【大雪】1回の降雪量25cm以上

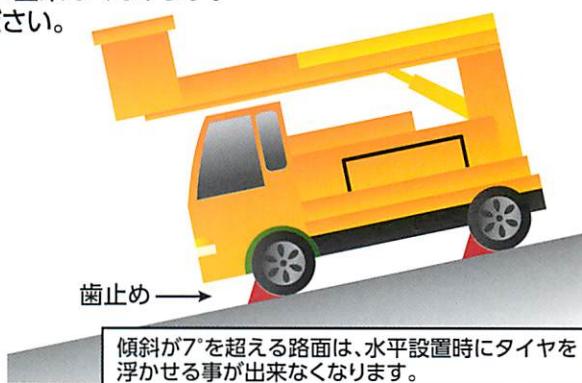
のいずれか一つでも該当すれば「悪天候」となります。

一般的には風速6~8m/sにて、「砂埃がたつ」「紙片が舞い上がる」と言われ、風速8~11m/sにて「葉の茂った樹木が揺れる」「池や湖のような水面に波頭が立つ」。風速11~14m/sにて「電線が鳴る」「傘をさすのが困難になる」とされています。上記はあくまでも目安ですから、天候が悪化してきた場合は早めの作業中止を心がけて下さい。

## Q 傾斜地での作業について注意点は??

A 傾斜が7°を超える路面は水平設置時にタイヤを浮かせる事が出来なくなります。  
傾斜地でのアウトリガ設置は以下の操作方法を順守してください。

- 車両は前下がりに駐車し、パーキングブレーキを掛け、全てのタイヤの坂道側に歯止めを密着させてください。
- アウトリガの設置は前側⇒後側の順に(格納時は逆の順番)行ってください。  
(前輪が接地した状態で、パーキングブレーキが効いている後輪が、ジャッキアップにて浮いた状態になると車両が逸走します。)



## 安全帯着用状況の写真の例(参考)

前述の通り、保護帽と安全帯は法令で着用が定められています。

必要に応じて作業中の着用状況が確認できる写真を撮りましょう。

安全帯は、あなたの命を守るためではなく、お勤めの会社及び関係者のために、そして家族のために必ず着用しましょう。



## 施工管理委員会活動報告

### ■平成27年度安全管理講習会の開催

平成27年5月19日(火)全国町村会館にて192名の参加をいただき開催しました。

○講師

東京都建設局道路管理部 安全施設課施設計画係  
警視庁交通部交通規制課 規制第1係

菊池課長代理 様  
鶴岡主査 様  
桑原主任 様  
林田主任 様  
小嶋主任 様

○講義「危険物運搬車両等の事故事例と安全対策」

講師 危険物保安技術協会 事故防止調査研修センター長 伊藤 英男 様



## お知らせ

※こまめな熱中症対策を心掛けましょう。



## 新会員紹介

### 社名 株式会社アトム 東京営業所

当社は素晴らしい自然に抱かれた「阿波の国 徳島」にてサイ  
ンシステム、道路資材、交通安全施設工事、等を通じて微力ながら  
社会に貢献してまいりました。

これらの技術を生かし、國創りの一翼を担うべく、東京営業所を開設し、今後も精力的に取り組んでいきたいと念願しております。



**所在地** 東京営業所 〒101-0043 東京都千代田区神田富山町18番地 西川ビル1F  
TEL 03-3525-4573 FAX 03-3525-4574

**創業** ■徳島本社 1967年(昭和42年)創業 ■東京営業所 2012年(平成24年)開設

**資本金** 4,300万円

**事業内容**

- コンクリート補修工事 / トンネル内装工事 / 落書き対策工事 / 塗床・床材工事
- 道路標識 設計・製作・工事 / 道路区画線工事 / 防護柵・フェンス・遮音壁工事
- LED照明・防災灯(太陽光発電式) 各種サイン 設計・製作・販売・工事
- 公園資材・人工芝 販売 / カラー舗装工事・樹脂すべり止め舗装工事
- 非破壊試験(弹性波診断)・各種塗料販売

### 社名 株式会社ニッシン

創業50年の技術を活かし、標識柱及び信号柱の製造を行っております。

今後も高品質・低価格・即対応をモットーに皆様の力となり、社会へ貢献してゆきたいと思っております。

**所在地** 〒334-0063 埼玉県川口市東本郷840  
TEL 048-285-0280 FAX 048-283-8917  
e-mail info@nissin-pole.jp  
URL <http://nissin-pole.jp>



**創業** 1961年(昭和36年)

**資本金** 1,000万円

**営業品目** 道路標識柱(路側柱・大型柱・門型柱)・信号柱・  
感知器柱  
道路反射鏡支柱・デザイン柱・取付金具



## 正会員名簿 (57 社)

〒102-0083 千代田区麹町4-2-6 第2泉商事ビル2F TEL:03-3264-6075 FAX:03-3264-5772

会社名	郵便番号	住 所	電話番号
(株)アーカノハラ	160-0022	新宿区新宿1-1-11 友泉新宿御苑ビル3F	03-3351-9301
(株)アコオ 東京営業所	111-0032	台東区浅草5-3-10リード浅草601号	03-5603-8800
(有)麻生マーク	197-0003	福生市熊川523	042-552-9541
東興業(株) 東京営業所	121-0836	足立区入谷9-18-27	048-287-2111
(株)吾妻商会	104-0031	中央区京橋2-4-12 京橋第一生命ビル3F	03-3271-2371
(株)アトム	101-0043	千代田区神田富山町18	03-3525-4573
アトムテクノス(株) 東京営業所	101-0043	千代田区神田富山町18	03-3256-5450
(株)アルファー企業	167-0023	杉並区上井草3-31-25	03-3394-6161
(株)エール 東京支店	173-0004	板橋区板橋4-31-5-106	03-6909-6404
梶原建設(株)	157-0064	世田谷区給田4-12-18 梶原ビル	03-3307-7726
川口産業(株)	101-0047	千代田区内神田2-10-11	03-3254-1411
(株)キクテック 東京支店	125-0062	葛飾区青戸8-2-18	03-3690-1501
協和産業(株) 東京支店	152-0023	目黒区八雲1-5-5-401	03-5726-8690
(株)倉本道路	170-8417	豊島区東池袋3-7-4	03-3989-6736
ケント産業(株)	132-0022	江戸川区大杉2-17-3	03-5879-5270
交通安全施設(株)	141-0032	品川区大崎3-6-21 ニューハイツビル	03-3495-0821
交通産業(株) 東京支店	113-0033	文京区本郷5-28-1-3F	03-3815-7437
(株)コクブ 東京支店	170-0011	豊島区池袋本町4-11-3 三浦ビル201B	03-5957-5388
(株)サンエイ企画 東京営業所	125-0033	葛飾区東水元2-36-17	03-5660-3984
三協ライン(株)	192-0362	八王子市松木34-3	042-675-8232
(株)サンデンコー	165-0023	中野区江原町2-20-15	03-3954-8511
三和工芸(株)	167-0052	杉並区南荻窪1-9-17	03-3333-1524
昭和工業(株) 東京営業所	173-0035	板橋区大谷口2-53-8	03-5966-8255
信号器材(株) 東京支店	101-0041	千代田区神田須田町1-26 芝信神田ビル6F	03-3252-5121
セイトー(株) 東京支店	132-0023	江戸川区西一之江2-2-8 坂倉ビル2F C号	03-3651-7571
積水樹脂(株) 関東支店	105-0022	港区海岸1-11-1 ニューピア竹芝ノースタワー12F	03-5400-1821
(株)セフティ西武 東京支店	178-0061	練馬区大泉学園町8-27-14	03-5947-5400
セフテック(株)	113-0033	文京区本郷5-25-14 本郷THビル	03-3811-8185
(株)全 工	179-0081	練馬区北町8-10-11	03-3931-4811
第一標識(株)	144-0034	大田区西糀谷4-17-15	03-3744-5121
大道産業(株) 東京支店	157-0071	世田谷区千歳台3-2-13-フォーシム千歳船橋102	03-5429-1388
秩父産業(株) 東京支店	110-0005	台東区上野7-4-7 オリックス上野ビル6F	03-5827-5250
永盛産業(株) 東京支店	115-0045	北区赤羽1-6-6-707	03-3902-5105
日栄興業(株)	140-0011	品川区東大井2-13-2	03-5493-8651
(株)日本都市 東京営業所	192-0005	八王子市宮下町464-1	042-696-3830
日本ハイウエイ・サービス(株)	160-0023	新宿区西新宿6-6-3	03-5325-5662
(株)日本パークーライジング広島工場 東京支店	151-0051	渋谷区千駄ヶ谷5-29-11 ナカニシビル4F	03-3351-6611
(株)日本ボーサイ工業	183-0052	府中市新町1-71-1	042-362-7195
日本ライナー(株)	140-8675	品川区南品川4-1-15 日本ペイント(株)内	03-3740-1169
日本リーテック(株) 東京支店	141-0022	品川区東五反田2-20-4 NOF高輪ビル4F	03-3443-6401
日本ロードマーク(株) 東京支店	157-0067	世田谷区喜多見8-1-6	03-3417-5658
ニューズ産業(株)	183-0012	府中市押立町2-26-11	042-334-8838
(有)ヒット企画	125-0031	葛飾区西水元3-34-3	03-5660-1455
(株)扶桑 東京支店	167-0022	杉並区下井草2-14-18-101	03-6913-8310
扶桑工業(株) 東京支店	123-0863	足立区谷在家1-21-1	03-3854-8747
双葉ライン(株)	125-0031	葛飾区西水元3-9-16	03-3608-9191
(株)ベルテックガイア 東京営業所	144-0034	大田区西糀谷4-16-7	048-686-6031
(株)ミズホライン	190-1222	西多摩郡瑞穂町箱根ヶ崎東松原1-4	042-557-1666
宮川興業(株)	150-0002	渋谷区渋谷1-20-28 宮川ビル	03-3407-1002
森川産業(株) 東京支店	142-0041	品川区戸越1-27-22	03-5788-6305
矢木コーポレーション(株) 東京支店	178-0061	練馬区大泉学園町7-3-22	03-5947-7567
(株)ユタカ産業	169-0075	新宿区高田馬場4-11-5	03-5338-6543
ライン企画工業(株) 東京支店	160-0023	新宿区西新宿6-12-7-409	03-3348-7971
ラインフルト工業(株) 東京支店	144-0033	大田区東糀谷4-1-4	03-3743-5061
リキ・トラフィック企画(有)	179-0074	練馬区春日町1-24-39	03-3825-5781
(株)ロードカワサキ 東京営業所	144-0045	大田区南六郷3-22-13-803	03-3735-0345
(株)ロードテック	123-0841	足立区西新井4-14-10	03-3855-2680



## 賛助会員名簿（24社）

会社名	郵便番号	住 所	電話番号
アイロードテック(株)	121-0062	足立区南花畠2-23-21	03-3850-6141
アトミクス(株)	174-8574	板橋区舟渡3-9-6	03-3969-1552
安全施設(株)	134-0083	江戸川区中葛西5-9-13	03-3688-3643
イワブチ(株)	271-0064	松戸市上本郷167	047-368-2221
協和産業(株)	154-0004	世田谷区太子堂5-17-18	03-3488-0640
(株)コレスピンド光栄 東京営業所	141-0031	品川区西五反田2-10-8-417	03-6417-0741
笹沼物産(株)	120-0003	足立区東和2-5-6	03-3605-4775
三永商事(株) 東京営業所	173-0001	板橋区本町38-6 サンパレス本町2F	03-3579-8428
(株)三工社	151-0072	渋谷区幡ヶ谷2-37-6	03-3377-4133
(株)サンライン企画	201-0012	東京都狛江市中和泉1-7-6	03-3489-3788
神東塗料(株) 営業本部道路施設部	136-8611	江東区新木場4-3-17	03-3522-2353
スリーエムジャパン(株) トライックセーフティー・セキュリティ事業部	101-0065	千代田区西神田3-8-1 千代田ファーストビル東館	03-5226-1678
(株)星光商会	107-0052	港区赤坂3-9-16	03-3585-2300
大光ルート産業(株) 東京支店	173-0001	板橋区本町37-1	03-5375-6031
東洋ゴム化工作品(株)	162-8622	新宿区天神町10 安村ビル2F	03-3235-1751
(株)ニッシン	334-0063	川口市東本郷840	048-285-0280
日鉄住金防蝕(株) 粉体コート・建資営業部	136-0072	江東区大島3-7-17	03-5858-6032
日本カーバイド工業(株)	108-8466	港区港南2-16-2 太陽生命品川ビル22F	03-5462-8206
日本地工(株)	334-0075	川口市江戸袋2-1-2	048-283-1116
野原産業(株) 都市環境事業部	160-0022	新宿区新宿1-1-11 友泉新宿御苑ビル	03-3357-2510
(株)ノールディベール	179-0073	練馬区田柄3-27-26	03-5987-3339
保安道路企画(株)	241-0021	横浜市旭区鶴ヶ峰本町1-12-10	045-955-4311
ヨシモトポール(株)	100-0006	千代田区有楽町1-10-1 有楽町ビル7F	03-3214-1552
(株)ライトボイ	183-0025	府中市矢崎町1-39-1	042-319-0409

## 残暑御見舞い申し上げます。

編集後記

まだまだ、暑い日が続きますが、皆さんお元気にお過ごしでしょうか？

昔から「古傷が痛むと雨が降る」といいますよね。

一見ただの迷信や思い込みと思われがちですが、実は、天候の変化が人体にさまざまな影響を及ぼすのご存じですか？

気圧が低下し天気が悪くなると、交感神経の活動が活発になり、ノルアドレナリンという物質が分泌され、血管の収縮が起こって血行不良になります。そうすることで古傷周辺の痛みを感じる神経が刺激され、古傷が痛みだすのです。あと季節の変わり目や台風シーズンも特に痛みが出やすいし、夏の冷房による冷えなども古傷が痛む原因になるのでしょうか。

セルフケアとして十分な睡眠と、リズムを整えた生活は勿論ですが、それ以外に耳たぶマッサージも効果的なようです。耳たぶを触ってみて、冷たかったら交感神経が優位になっていて、血のめぐりが弱いということです。耳たぶをマッサージして血のめぐりをよくし、副交感神経を優位にしてリラックス状態にすることで気圧の変化の影響を受けにくくするそうです。

天気が悪くなる前にやっておくと良いですね。

全標協東京都協会は4月の通常総会で前会長の光吉会長から小林新会長にバトンタッチされ、各委員会もメンバーの入れ替わりがあり、新しい体制でのスタートをしております。

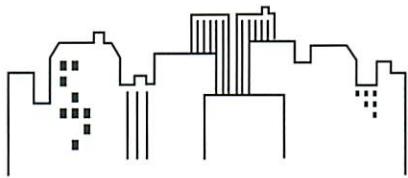
私たち事務局も委員長の交代、委員の入れ替わりがあり総勢11人で新たなスタートとなりました。

まだ委員会活動も始まったばかりで手さぐり状態ですが、新体制でも今までの良き事務局活動は残しつつ、皆様のご期待に添えるよう委員一同気持ちを新たに取り組んでまいりたいと思います。

皆様のご協力とご支援を今後とも宜しくお願ひ致します。

最後に会員の皆様方夏の疲れが出やすい頃ですのでどうぞご自愛のうえお過ごし下さい。

**Heartfelt  
Urbanization**



社会と安全と環境に配慮した製品・工事をお届けします

野原産業株式会社 : 〒160-0022 新宿区新宿1-1-11友泉新宿御苑ビル3F TEL.03-3357-2510 [www.nohara-inc.co.jp](http://www.nohara-inc.co.jp)  
 株式会社アーカノハラ : 〒160-0022 新宿区新宿1-1-11友泉新宿御苑ビル3F TEL.03-3351-9301 [www.arc-nohara.co.jp](http://www.arc-nohara.co.jp)

**KICTEC**



交通事故のない安全な道づくりのために  
むかしも、いまも、  
変わらぬ努力と最高の交通安全施設を



公共環境を表現する  
**株式会社キクテック**

<http://www.kictec.co.jp>

東京本社  
〒102-0093  
東京都千代田区平河町2丁目12番5  
TEL:03-5226-0088 FAX:03-5226-2152  
東京支店  
〒125-0062  
東京都葛飾区青戸8丁目2番18号  
TEL:03-3690-1501 FAX:03-3604-8373

## 安全・安心・快適な街づくり — 防災・減災・安全アイテム —

モーションピクチャーサイン(避難誘導タイプ)

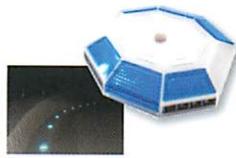


夜間常時



夜間非常時  
交互点滅

反射式道路縁石鉢  
ボンエクレール



自発光式道路縁石鉢  
ボンエクレールEX



**信号器材株式会社**

〒101-0041 東京都千代田区神田須田町1-26 芝信神田ビル6F  
TEL 03-3252-5121 FAX 03-3252-5125 <http://www.shingokizai.co.jp>

貼付式路面標示材 **ジスラインS** 加熱溶融接着タイプ

安全で利用者にやさしい生活  
環境づくりに路面サインに  
よる事故対策をご提案します。

**SIC** 積水樹脂株式会社

〒105-0022 東京都港区海岸1丁目11番1号  
(ニュービア竹芝ノースタワー5階) TEL:03-5400-1847

ピクトと矢印でわかりやすく案内  
自転車利用環境整備

ソリッドシートで気付かせ、ゾーンへの進入を注意喚起  
生活道路ゾーン30整備

絵を見てわかる内容で注意喚起  
高速道路逆走事故対策

施工(幅広バーナー)  
20cmの幅広火炎で  
炙りムラを低減

**SIC**



夜間の安全走行を  
サポートする3Mの  
テクノロジー

3M™ 全天候型溶融式路面標示材  
3M™ All Weather Thermoplastic (AWT)



AWTは雨天時の反射エレメントと大粒径ガラスビーズを混  
合した特殊反射粒子を散布す  
ることにより、雨天時・晴天時ともに優れた視認性を提供します。

3M™ ダイヤモンドグレード™ DG<sup>3</sup>  
超高輝度反射シート(広角プリズム型フルキューブ)



3M™ ダイヤモンドグレード™ DG<sup>3</sup>  
超高輝度反射シートは、マイクロ  
リフレクション(高精細表面)  
技術によってほぼ100%の反射  
面をもつ夜間でも明るく見やす  
い、反射シートです。

3M Japan Group  
スリーエム ジャパン株式会社  
トラフィック セーフティ・セキュリティ事業部

〒141-8684  
東京都品川区北品川16-7-29  
<http://www.mmm.co.jp/ref/>  
カスタマーコールセンター  
製品についてのお問い合わせはナビダイヤルで  
**0570-012-123**  
ナビダイヤル市内通話料金でご利用いただけます。  
受付時間: 8:45~17:15 月~金 (土・日・祝・年末年始は除く)

**3M**

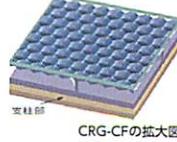
ニッカライト クリスタルグレード 99000シリーズ(CRG-CF)は、  
当社が世界で初めて開発したフルキューブ六角錐プリズムを採用した  
広角プリズム型 超高輝度再帰反射シートです。

当反射シートは、優れた輝度特性が得られ、夜間においても広い角度で  
高い視認性を実現できます。

**日本カーバイド工業株式会社**

反射事業部 TEL 03-5462-8206 <http://http://www.carbide.co.jp>

道路標識用再帰反射シート  
**Nikkalite**  
ニッカライト





一般  
社団法人 全国道路標識・標示業東京都協会

〒102-0083 千代田区麹町4-2-6 第2泉商事ビル2F  
TEL:03-3264-6075 FAX:03-3264-5772

URL:<http://www.zenhyo-tokyo.com/>

