

東京都協会会報

2008/1月 vol.5

社団法人大全国道路標識・標示業協会 関東支部

2008

Japan Contractors Association of Traffic Signs and Lane Markings

1月 新春号

事務局・広報委員会

標示委員会

会員名簿

はじめに

02

標識委員会

03

04

会員紹介

06

08

11



はじめに

(社)全国道路標識・標示業協会関東支部 東京都協会 協会長 光吉 延博

新年明けましておめでとうございます。

皆様におかれましては輝ける新年をお迎えのことと心よりお慶び申し上げます。

また旧年中におきましては当協会の活動に、ご理解ご協力を賜りましたことあらためて厚く御礼申し上げます。

さて、平成19年中の交通事故の統計が発表されておりますが、全国の交通事故死者数におきましては前年より609人少ない5743人で、1953年以来54年ぶりに5000人台にとどまりました。しかしながら警視庁管内におきましては269人となり前年比6人増で4年連続の減少傾向がストップし、中でも65歳以上の高齢者の死者が39%を占め、まさに高齢化社会の現状を反映したものとなりました。また、発生件数においては全国で10年連続で80万件を突破し、事故は高止まりにある実態がうかがえます。まだまだ交通安全を至上命題として活動する我々業界・協会の存在を高めていく必要があるものと思われます。

一方、昨年は『偽』という漢字に代表されるように、食品偽装をはじめ年金・政治資金の問題など、まさにコンプライアンスの遵守が喫緊の課題となっている今の世情を反映した形となっています。我々も品質管理に落ち度が無い様、十分な注意を払うことが必要であると感ぜずにはおれません。

また地球温暖化の兆しが叫ばれている今日、各方面にても環境の問題が大きく取り上げられています。今年は洞爺湖サミットでもその中心の議題で議論されようとしていますが、我々業界も環境問題に組した様々な製品の紹介と取り組みをアピールし、事業の拡大に貢献して行きたいと考えます。

さらには、今年は北京オリンピックを始め米国大統領選、そして騒がれております衆議院の解散総選挙を含んだ政界の大波乱なども予想されています。新年早々にはニューヨーク市場の原油急騰や外国為替市場での急速な円高進行を受けて、東京株式市場の大発会では戦後最大の下げ幅を記録するなど、また米国のサブプライムローン問題を踏まえての今後の米国景気の行方など、不透明な情勢であることは否めません。

こんな中、当業界を取り巻く建設業界も21世紀に入ってからの事業量の絶対的な減少と、低価格競争の嵐といった低迷状態から未だ脱却できず暗中模索の有様です。公共工事品確法に基づく総合評価方式による入札改革も当業界のような小規模工事にまでの対応は難しく、最低制限価格の引き上げなどの実施による適正価格での受注が実現されない限り、今後まだまだ続くであろう低価格問題も、将来を見据えて今一度真剣に議論されるべきではないかと考える次第です。

子年は子沢山に例えて『繁栄』の年といわれております。その実現に向けて役員・委員一同力を併せ、また会員ならびに関係各位のご協力ご指導をいただきながら協会活動を実りあるものとして参りたいと存じます。

最後に会員各位と関係各位のこの一年のご健勝とご多幸を心よりご祈念申し上げ、協会を代表いたしまして新年のご挨拶とさせていただきます。



活動報告

事務局・広報委員会

平成19年度下半期主要活動報告

要望活動の展開

8月下旬より役員が手分けして東京都庁、各出先建設事務所及び東京都議会与党にたいし下記内容にて要望活動を実施しました。

○ 東京都建設局

- ① 道路標識・区画線工事の早期平準化発注について
- ② 道路標識・区画線工事の分離分割発注について

※配布資料：要望書・「東京都協会会報（No.4）」「トライアスリットサポーター（本部会報）」

○ 東京都議会与党

- ① 道路標識・標示工事の予算増加について

東京都協会会報の発行

○ 第4号会報を発刊（500部）

技術報告

＜標識委員会＞ · 陸橋名を表した標識の設置について

· 標識輝度測定システムについて

＜標示委員会＞ · 路面標示の歴史



署名簿贈呈式

2016東京オリンピック招致署名活動の参加

平成19年10月15日標記署名活動の署名簿1,374名分の贈呈式を東京都議会自民党幹事長室で行いました。

（写真右側より川井しげお政務調査会長様・吉野利明幹事長様）

工場見学会ならびに上半期活動報告会の開催

平成19年10月25日（木）野原産業株式会社那須標識工場の見学会と併せ、那須塩原市『ホテルニュー塩原』において、協会上半期活動報告会を実施しました。

また、翌日雨天の中でしたが、塩原カントリークラブにて懇親コンペも開催しました。

- 議事：
①幹事会活動報告
②各委員会活動報告

出席者：62名



上半期活動報告会

新年賀詞交歓会の開催

平成20年1月9日（水）新橋『第一ホテル東京』にて本部遠藤会長・

二木支部長をはじめ都議会議員川井しげお先生のご参加をいただき、約200名の出席の下盛大に開催しました。

活動報告

標識委員会

道路付属物台帳システムについて

道路付属物台帳システム（MEMO）の概要

道路標識等の紙台帳を電子化し、検索や管理を簡単に、かつ省スペースで実現するシステムです。平成15年度に東京都建設局様に採用していただいた後、数々の改良を重ね現在に至っています。

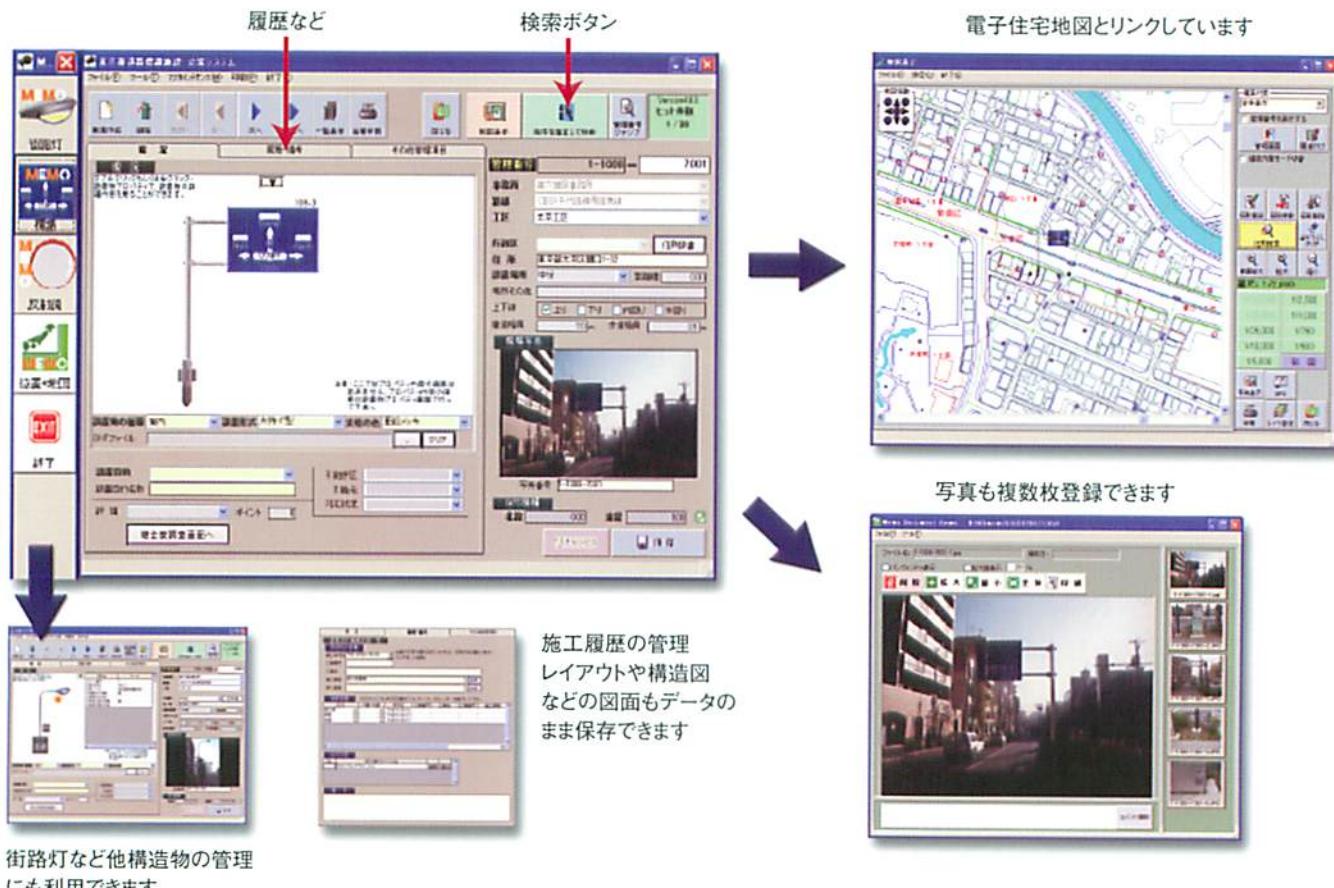
使用していただいているのは東京都建設局全事務所の補修課様で、標識・街路灯・反射鏡を管理しています。

電子データの利点を生かし、住所・管理番号・地図上などいろいろな角度から検索することが可能です。詳細な検索機能を使用すれば、施工履歴や標識板の種類や内容からも検索することや集計を出すこともできます。

再び紙の台帳が必要な時は、印刷ボタンを押すだけで印刷することや、エクセルでの出力も可能です。

データの更新についても、施工業者の方が右ページに紹介している『簡易台帳作成ソフト（MEMOLite）』（フリーソフト）を使い、工事完成時に提出する紙台帳を作成してもらえれば、自動的に東京都に提出するデータも作成するようになっています。CDやMOでそのデータを提出していただければ、補修課担当者の方がそのデータを取り込むだけで、常に最新のデータが管理できる仕組になっています。

道路付属物台帳システム（MEMO）操作説明 図1



簡易台帳作成ソフト（MEMOLite）の概要

全標協東京都協会のホームページに、MEMOLiteのダウンロードページがあるので、施工業者の方はそちらからダウンロードして使用していただけます。

図2

全標協東京都協会ホームページ
<http://zenhyo-tokyo.com/>



MEMOLightをインストール

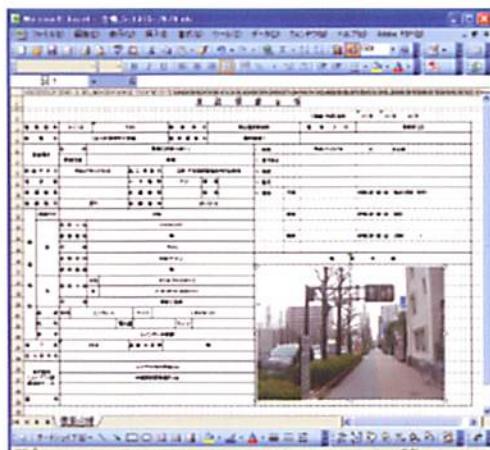


MEMOLightの画面です
必要事項を記入して印刷してください

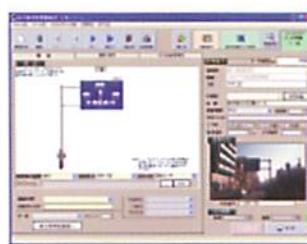


図3

直接印刷もエクセルに保存もできます



CDかMOで納品



担当者がデータを取り込むだけで、
最新データに更新されます

今後もユーザーのご意見を反映させながら、より使い易いソフトに成長します。
ユーザーの方のご意見・ご感想などお待ちしています。

活動報告

標示委員会

路面標示について

路面標示は、交通の案内、誘導及び規制を目的とし、交通事故の防止・減少を図り、昼夜を問わず鮮明に視認ができないことはなりません。路面標示には、様々な特徴を持った製品があり、地域や道路事情等の理由から、材質や特徴を考慮しそれぞれの用途に使い分けられて設置されているのが現状です。

以下に、路面標示を分類した各路面標示における概要の一覧表を示します。

| 路面標示 | 液状 (ペイント) | 溶剤型 | 常温型 | JIS K 5665 1種 |
|------|--------------|--|---|---|
| | | | 加熱型 | JIS K 5665 2種 |
| 路面標示 | 粉体状 (溶融) | 水性型 | 常温型 | JIS K 5665 1種に準ずる |
| | | | 加熱型 | JIS K 5665 2種に準ずる |
| | 2液反応型 | 常温型 | 高輝度標示 | 主剤と硬化剤を混合し下地の塗膜上に粒上の突起物を設置する。水膜から頂部及び斜面を露出させ雨天時のガラスピーブによる夜間反射を確保できる。また車両が塗膜上を通過するとドライバーに警告音と振動により注意喚起を促すため、居眠り等の事故防止に高い効果がある。 |
| | 溶融型標示 | 昭和30年過ぎから使用されており、国内において一般道を中心に最も多く使用されている。耐久性に優れ、速乾性であり、作業中に交通への支障が極めて少ないことが特徴である。 | | |
| | 高輝度標示 | 塗膜表面に突起部(リブ)を形成するため、水膜から頂部及び斜面を露出させ雨天時のガラスピーブによる夜間反射を確保できる。また車両が塗膜上を通過するとドライバーに警告音と振動により注意喚起を促すため、居眠り等の事故防止に高い効果がある。 | | |
| | リブ式高輝度標示 | 塗膜表面に突起部(リブ)は形成せず、連続した溝や多少の凸凹のある粗い面、または特殊なビーズ(高輝度ビーズ等)を含有・散布し、夜間雨天時の視認性能を確保する。突起物がないため、騒音が少なく歩行者も歩行しやすいのが特徴である。 | | |
| | 非リブ式高輝度標示 | 塗膜表面に突起部(リブ)は形成せず、連続した溝や多少の凸凹のある粗い面、または特殊なビーズ(高輝度ビーズ等)を含有・散布し、夜間雨天時の視認性能を確保する。突起物がないため、騒音が少なく歩行者も歩行しやすいのが特徴である。 | | |
| | 排水性舗装用路面標示 | 排水性舗装の空隙部分に塗料が入り込みにくいように材料及び工法を改良し、舗装の特徴である透水機能や吸音機能を損なわないことが特徴である。 | | |
| | 耐滑走性向上標示 | 塗料中に硬質骨材を混入または散布し、湿潤時における塗膜上の耐滑走性向上を目的とした塗料であり、二輪車や自転車のスリップ事故や歩行者の転倒事故防止に効果がある。 | | |
| | 貼付け型 | 常温接着型 | 路面に接着剤を塗布しシートを貼付けローラーなどで圧着させる。施工方法も簡便であり短時間で施工できることが特徴である。 | |
| | | 加熱接着型 | シートを路面に設置後、バーナーでシート表面を加熱し、溶融接着させる。常温接着型と同じで施工方法も簡便であり短時間で施工できることが特徴である。 | |



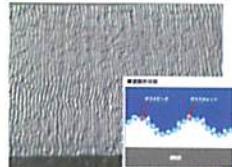
耐滑走性向上路面標示について

溶融式路面標示は、一般道路の標示として普及しており、車両通行の円滑な誘導と交通安全に寄与しています。しかし、近年雨天等で濡れた路面標示のすべり抵抗性が舗装路面より低く、車両や歩行者が滑りやすいのではないかと懸念する声が多く聞こえるようになってきました。

安全性の更なる向上については、協会を含めた関係者が常に努力しており、数多くの研究がなされています。その中で、すべり抵抗性を向上した路面標示についても数多く開発されています。

そこで、耐滑走性向上の路面標示として製品化されたものを、ここにご紹介致します。

耐滑走性向上路面標示

| 名称 | 技術概要 | 施工方法 | 表面状況 | メーカー |
|-------------|---|--|--|-------------|
| アトミラインセーフティ | 路面とのすべり抵抗値の差を小さくすることにより、より安全・安心な歩行空間を提供致します。 降雨時に路面と塗膜表面のすべり抵抗値に差があるため転倒事故等を起こすことがありました。そうした状況を踏まえ、より安全・安心な歩行環境を提供するために開発された製品です。 | 当社の45cm幅用施工機(L-45E、L-45C)に骨材散布機を追加することで施工可能です。使用方法はJISK5665 3種と同様です。 |  | (株)アトミクス(株) |
| グリップトライイン | 塗料中に大粒径ガラスピースと硬質セラミック骨材を配合する事により、耐滑走性と夜間視認性に優れた塗膜を形成する。散布材にも大粒径ガラスピースと硬質セラミック骨材を混合したものを使用し、初期から耐滑走性と夜間視認性に優れた仕上がりとなる。塗料中に大粒径ガラスピースと硬質セラミック骨材とも20%含有しているため、長期にわたって耐滑走性と夜間視認性の性能を維持できる。反射材が大粒径ガラスピースのため、雨天夜間時にも視認性を確保できる。 | 専用機械による噴射工法及び従来の溶融型施工機に特殊な散布機構を装着することで施工が可能です。 |  | (株)キクテック |
| スリットラインクロップ | 直接流下方式で、特殊なノズル孔からカーテン状に吐出される塗布機能と専用材料を組み合わせることにより塗膜表面に波型塗膜を形成し、更に散布材としてガラスピースとリサイクル品のガラスカレットを混合散布し、溶融型路面標示の欠点であるグリップ力や視認性を大きく向上させた新しい路面標示システムです。 | 特殊溶融型塗料を使用し、溶融型施工機に簡易なスリッターハー部(ノズル部)を装着することにより施工できます。 また、路面に接地しない直接流下方式ノズルでダストなどもなく、路面の不陸による影響を受けにくい施工方法です。 |  | 日本ライナー(株) |
| スキットライイン | 塗料中にガラスピースと硬質セラミック骨材を配合し、ガラスピースに硬質セラミック骨材を混合した散布材を使用することにより、耐滑走性に優れ、耐摩耗性を向上した塗膜を形成する。硬質セラミック骨材が塗料中に混合されているため、長期にわたって耐滑走性の向上を維持できる。 | 従来の施工機(溶融式路面表示塗料用)で施工が可能です。 |  | (株)キクテック |
| トライナーミルク白色 | 硬質骨材を一定量配合し、さらにガラスピースと硬質骨材を同時に散布することにより、すべり抵抗をアップさせました。 | 専用施工機でガラスピースと骨材を一定量散布します。 |  | (株)トウペ |
| ラインラルトグロッパー | 独自の技術(大粒径骨材)で塗膜表面を凹凸形状にすることにより、高いすべり止め効果と、優れた再帰反射性で夜間視認性を向上させます。一般路面標示と同様の速乾性を持っているため施工性に優れています。 | 溶融型塗料を用い、従来のスリット工法と同様、スリット部に専用テールライナーを用いて施工します。 |  | 大崎工業(株) |
| スーパーブライト400 | 熱溶融形樹脂に硬質骨材と大粒径ピースを含有した膜厚1.8mmの高輝度標示材(非リブ式)で、夜間視認性に優れた製品です。 施工は汎用施工機のスリッターハー部膜厚1.8mmに調整し、塗膜幅は15~45cm全てに施工可能です。 | 汎用施工法と同様です。 塗膜形状は下記に示します。 |   | 日立化成工業(株) |



会員紹介

交通企画株式会社

所在地

東京営業所 〒173-0001 東京都板橋区本町38番6号 サンパレス本町2階 TEL/03-3579-3930 FAX/048-936-4698
 本 社 〒939-8281 富山県富山市今泉西部町3番20 TEL/076-421-1191 FAX/076-421-1804
 支店・営業所 関東支店・大阪支店・中部支店・新潟支店・名古屋営業所

創 業

1955年(昭和30年)

資 本 金

8,000万円

取 扱 商品

交通安全施設用品全般



事 業 内 容

道路付属物施設関連事業

- ・路面標示、区画線
- ・道路標識
- ・交通信号、情報装置
- ・防護柵
- ・トンネル内装板
- ・その他安全施設

環境・緑化関連事業

- ・環境復元(ビオトープ)
- ・造園、緑化
- ・公園、スポーツ施設

その他の事業

- ・鉄道向各種安全施設
- ・各種保安用品、各種反射応用品 他

交通産業株式会社

所 在 地

東京支店 〒113-0033 東京都文京区本郷5-28-1 サトービル3階 TEL/03-3815-7437 FAX/03-3815-7438
 本 社 〒336-0025 埼玉県さいたま市南区文藏1-13-2 TEL/048-861-5881 FAX/048-838-3863
 営 業 所 西部営業所・戸田営業所

創 業

1985年(昭和60年)

資 本 金

2,000万円

事 業 内 容

道路標識・道路標示・すべり止め舗装・防護柵 その他
 交通安全施設の設計及び施工、販売

概 况

当社は、交通安全施設の専門業社として社会に貢献することを目的とし、日夜、知識・技術の研鑽に励んでおります。
 今後、より一層多様化する顧客ニーズに対応するため、社員一人一人の技能向上、知識の習得、工事品質の確保に努めるよう進取果敢に取り組みして参る所存でございます。



セイトー株式会社

所在 地

東京支店 〒101-0043 東京都千代田区神田富山町24 神田富山町ビル5階 TEL/03-3251-2651 FAX/03-3251-2616
本 社 〒421-0117 静岡県静岡市駿河区下川原南2番24号 TEL/054-258-8971 FAX/054-258-9001
支店・営業所 大阪支店・浜松営業所

創 業

1977年(昭和52年)

資 本 金

5,000万円

事業 内 容

道路安全施設事業・環境事業全般

概 况

未来を目指し、まっすぐ延びる道路。山を越え、河を渡り、街を過ぎ、村を通る。人を運び、物資を運び、情報を与え、文化を創る。
その中央に輝くセンターライン、そして標識、ガードレールなど、道路交通安全施設はクルマを守り、人々の命を守り、より安全に私達を導く。
このような道路交通安全施設を業とする我々は、社会の発展に貢献できるよう、全社員一丸となり日々の仕事に努めています。
明日に向かって歩み続けるセイトーに、より一層のご支援をお願いいたします。



ニュース産業株式会社

所 在 地

本 社 〒183-0012 東京都府中市押立町2丁目26番地11 TEL/042-334-8838 FAX/042-334-8839
支 店 西多摩・東京
営 業 所 調布・八王子・川崎

創 業

1975年(昭和50年)

資 本 金

5,000万円

事業 内 容

道路区画線、道路標識、道路反射鏡、防護柵、金網柵、すべり止め舗装、
道路舗装工事、土木、外構工事、宅地造成工事



概 况

創立以来30年余り、道路環境工事を初め公共事業だけでなく地域、住まいにやさしく快適な空間をつくるため日々努力してまいりました。「品質」「納期」を最も重視する要素であると考え「Beautiful job」(高品質な仕事)が自らの誇りであると認識し、工事専門業者として精進してまいります。



会員紹介

株式会社エール

所在地

東京支店 〒175-0082 東京都板橋区高島平9-13-9 TEL/03-3598-0245
本 社 〒335-0031 埼玉県戸田市大字美女木1214-3 TEL/048-422-3061 FAX/048-422-4522

創業

1985年(昭和60年)

資本金

3,300万円

取扱製品

道路標識、道路標示、道路反射鏡等交通安全施設工事全般

概況

当社は設立以来、特に大型標識設置工事を得意分野とし、交通の安全と円滑に寄与してまいりました。
今後も培ってきた実績と経験を基に、社会に貢献できる企業として飛躍していく所存です。

三永商事株式会社

所在地

東京営業所 〒173-0001 東京都板橋区本町38番6号 サンパレス本町2階 TEL/03-3579-8428 FAX/03-3579-8440
本 社 〒460-0003 名古屋市中区錦2丁目15番20号 三永伏見ビル9階 TEL/052-232-5808 FAX/052-232-5838
営 業 所 札幌・盛岡・仙台・新潟・金沢・名古屋・大阪・広島・福岡

創業

1976年(昭和51年)

資本金

8,000万円

取扱製品

道路資材等全般

事業内容

道路資材の卸売

概況

三永商事株式会社は創業以来、道路交通環境の整備と業界の発展のため、お客様と仕入先様との信頼関係を基礎に、多くの方々に支えられて全国に10ヶ所の営業所を有することができました。標識・標示・安全用品・防護柵等様々な商品、流通の分野におきまして、お客様のご要望を満たす機能を強化するとともに、時代を先取りした事業展開により業界の発展に貢献して参ります。今後も社員一丸となり頑張って参りますので、何卒、ご支援、ご鞭撻のほどよろしくお願い申し上げます。





保安工業株式会社 ISO 9001(BVQI) 取得

弊社は『安全・環境』にかかわる、さまざまな新商品の開発に取り組んでいます。

■衝撃吸収ユニット(衝撃を受けたとき標識板が90°まで回転し衝撃を吸収、又、元の位置に戻り標識板と安全を守ります。)



Water Jet Peeler System

道路にやさしい超高圧水ライン消去工法

- 東京都新技術情報登録 No.0401042
- 国交省NETIS登録 No.CG-030020
- 実用新案登録 No.2003-270957



安全と環境を考えて
人と街にやさしい工事です

宮川興業(株)東京支店 TEL:03-3407-1002
<http://www.miyagawa-co.com/>

発電式メルトニーダー

ガスから電気へ…

- 東京都新技術情報登録 No.0501025

新登場

発電式メルトニーダー[®]
(MSN-150)
低床型の小口工事タイプ



■溶融噴射式路面カラー塗装「ミストグリップ」

MIST GRIP

■非リブ式高輝度標示耐滑走性向上ライン

グリットライン

■排水性舗装用路面標示(スリッター工法)

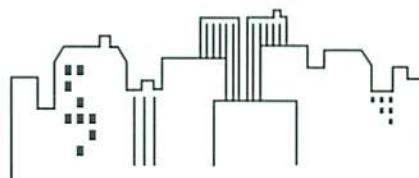
フラットライン

信号器材株式会社

<http://www.shingokizai.co.jp>

東京支店
〒101-0041 東京都千代田区神田須田町1-26 芝信神田ビル6F
TEL 03-3252-5121 FAX 03-3252-5125
本社: 川崎
工場: 川崎・福島・茨城・広島・九州

Heartfelt
urbanization



社会と安全と環境に配慮した製品・工事をお届けします

野原産業株式会社 : 〒160-0022 新宿区新宿1-1-11友泉新宿御苑ビル3F TEL.03-3357-2510 www.nohara-inc.co.jp
株式会社アーカノハラ : 〒160-0022 新宿区新宿1-1-11友泉新宿御苑ビル3F TEL.03-3351-9301

バリアフリー・ユニバーサルデザイン

交通インフラから歩行空間まで、安全・安心・快適を目指し、幅広い生活環境づくりのお手伝いをいたします。

公共環境を表現する

 KICTEC

株式会社 キクテック 東京支店

〒125-0062

東京都葛飾区青戸8丁目2番18号

TEL 03-3690-1501

FAX 03-3604-8373

H P <http://www.kictec.co.jp>

3M

Scotchlite[®]

ダイヤモンドグレード

DG³反射シート

(広角プリズム型フルキューブ)

<Scotchlite><Scotchlite™><3M>は、3M社の商標です。

◆ 住友スリーエム株式会社

交通安全システム事業部

本社 158-8583 東京都世田谷区玉川台2-33-1

究極の反射シート DG³ ついに完成。

(ディージー・キューブ)

<スコッチライト>反射シート・ダイヤモンドグレードDG³は、フルキューブ粒子を持つ広角プリズム型反射シートです。

従来のプリズム型(三面体キューブ)の反射面が60%程度であったのに対して、

フルキューブはその効率的な部分のみを使用し、マイクロアーリケーション(高精細密)技術によって100%の反射面を実現しました。

カスタマーコールセンター 製品についてのお問い合わせはナビダイヤルで

カタログ等各種資料のご要望は

URL

0570-012-123 (受付時間 9時~17時00分)(土日祝日 年末年始除く)

FAX 0120-282-369

<http://www.mmm.co.jp/ref/>



3M