



一般 全国道路標識・標示業東京都協会  
社団法人

# 会報

NEWSLETTER

2024.JAN.

VOL.37

## TOPICS

### 道路標識委員会

1. 道路標識板の点検項目について(維持管理)
2. アンカーボルトの腐食対策製品について
3. 全国の変わった標識のご紹介 Vol. 2

### 路面標示委員会

自動運転と路面標示の塗り替え基準について  
路面標示へのよくある質問と回答

### 防護柵委員会

生活道路用柵設置のはなし

### 施工管理委員会

信号機連動式発光錆システムについて



一般 全国道路標識・標示業東京都協会  
社団法人  
〒102-0083 千代田区麹町3-5-19 にしかわビル6F  
TEL:03-3264-6075 FAX:03-3264-5772  
URL:<http://www.zenhyo-tokyo.com/>



## ごあいさつ

一般社団法人 全国道路標識・標示業東京都協会  
会長 宮川 訓

会員の皆様こんにちは、会長を務めております宮川です。まず始めに、1月1日元旦に発生しました「令和6年能登半島地震」によって、お亡くなりになられました多くの方々に、謹んで哀悼の意を表すとともに、被害にあわれました被災者の方々にお見舞いを申し上げます。

あらためまして、新年明けましておめでとうございます。

旧年中は当協会の活動に際しまして、絶大なるご理解・ご協力を賜りまして心より厚く御礼申し上げます。

昨年の交通事故死者数が警察庁より発表されましたが、全国で2,678人（前年比68人増）、警視庁管内においても136人（前年比4人増）であり、8年ぶりに増加になってしまいました。これは新型コロナ感染症後の交通量の増加によるものとされていますが、多くの尊い命が交通事故で失われている事に変わりはなく、子供や高齢者が犠牲となる痛ましい交通事故が後を絶ちません。交通事故死者数を2025年に2,000人未満とする、政府の目標達成のために、現場で対策を行う我々に課される使命は大きく、協会員一丸となり目標達成のために努力していきましょう。

さて、新型コロナウィルス感染症につきましては、昨年の5月から第2類から第5類へと緩和されたことを受け、新年賀詞交歓会を早々の1月5日にはほぼ制限なく第一ホテル東京にて開催することができました。当日は来賓として東京都議会議長宇田川聰先生、並びに東京都建設局・警視庁そして本部、関東支部、各県協会のご出席を頂き盛大に開催することができました。

昨年の協会活動について少し振り返ってみると、各委員会がすべて平常運転に戻り活発に活動した1年がありました。

事務局におきましては4年ぶりに上半期報告会を10月27日に

都市センターホテルにて開催しました。当日は各委員会による上半期の活動報告に続き会員各社による製品発表会そして懇親会を行いました。また施工管理委員会においては「道路標識・標示標準一覧図集」を前回の平成21年改訂版より14年が経過したため、この度最新の設置事例を掲載し発刊いたしました。交通安全施設として道路標識・道路標示は道路交通の円滑のために寄与する欠かせない重要なものであり、この書がこの事業に携わる方々に広く活用されることを願っております。現在路面標示委員会におきましては「路面標示と交通安全 Vol.12」の編集作業に取り掛かっており、今年の夏までには発刊の運びとなりますので、その際には、本部をはじめ、広く声をかけさせていただきますので、よろしくご協力のほどお願ひいたします。委員会活動の一部を紹介しましたが他の委員会も広く活動した年がありました。各委員会の皆様、そして各委員会に委員を派遣頂いているすべての会員各社様に厚く御礼申し上げますと共に、当協会といたしましては広く多くの会員様の委員会活動への参加を募集しておりますので申し添えておきます。

昨年本部を通じ国立国会図書館より「道路標識設置の手引き（東京都版）」「路面標示マニュアル」「路面標示と交通安全」これらの出版物納入のお願いがあり事務局にて納本しております。今後も東京都協会にて発刊した資料につきましては、その都度納本してまいります。

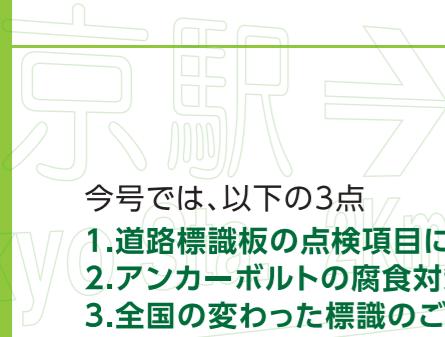
2024年は甲（きのえ）辰年です、甲の意味は急成長、寛大、屈曲、発展といったことを表しているといわれており、辰は12支の5番目ですべての新芽が葉を広げ、降り注ぐ日の光を全身に浴びている中春のイメージであると云われています。「春の日差しが、あまねく成長を助く」となる、成長を助ける春の日差しは表に出てるものばかりではなく日ごろ隠されていたものにまで寛大に広く注がれ、成長や変化を促すことを表している、そのような年だそうです。我々の業界もそのように日の当たるいい1年にしたいものです。

最後になりますが、会員の皆様にとりまして実り多き年となりますことをご祈念いたしまして、新年のご挨拶とさせていただきます。



## CONTENTS

ごあいさつ	02
道路標識委員会	04
路面標示委員会	06
防護柵委員会	08
施工管理委員会	10
事務局活動報告	12
正会員名簿	16
賛助会員名簿	18
広 告	19



今号では、以下の3点

1. 道路標識板の点検項目について(維持管理)
2. アンカーボルトの腐食対策製品について
3. 全国にわかった標識のご紹介 Vol. 2

をご紹介いたします

## 1. 道路標識板の点検項目について(維持管理)

道路標識等道路付属物の点検内容を示したものとして、「小規模付属物点検要領(以下国土交通省 平成29年3月)」がありますが、基本的に構造物としての安全性点検が主で、道路標識として機能するか、設置基準と合致しているか等の観点が抜けています。特に標識板については、ドライバーに対して適切に案内誘導する表示内容の維持管理は重要な項目です。

ここでは、「道路標識維持管理マニュアル (一社)全国道路標識・標示業協会(以下全標協)発刊」に記載されている内容をご紹介いたします。

### ● 標識診断項目と診断内容

維持管理マニュアルに記載されている標識板に関する点検項目と内容について以下に示します。特に赤枠で囲った部分は、点検要領に記載が無いものの、道路案内標識として機能するためには欠くことのできない重要な項目です。安全な構造物であることは勿論ですが、特に表示内容・視認性に問題があると、設置されていることでかえって道路利用者を困惑させるような道路標識となってしまいます。

表:標識診断項目と診断内容の概要(道路標識維持管理マニュアルより抜粋)

診断項目	診断内容の概要
1 標識設置に関する項目	①設置位置及び倍率 ・設置位置、文字のサイズ
	②整備水準 ・整備水準との差異
	③視認性 ・判読距離
	④表示内容 ・素地の色、ローマ字・路線番号の有無、目標地の整合性
	⑤建築限界 ・路面上板下高さ、車道からの離れ(建築限界基準値)
2 表示板に関する項目	①表示板の表示内容 ・交差点形状との整合性(交差道路の交差角度、予告・確認距離表示、車線数との関係) ・判読性(表示地名の数)
	②表示板の汚れ ・汚れの有無(落書き、貼紙、シートの剥離)
	③表示板の破損 ・表示板の傷・変形、スポット溶接の剥離
	④表示板取付部の破損 ・補強リブボルトの破損・取付金具(T型)の変形、取付金具の錆
	⑤表示板取付部の緩み ・補強リブボルト・取付金具(T型)の緩み、 落下防止ボルトの有無 ・テープーピン破断の有無
2-2 表示板の反射輝度	①表示板の反射輝度 ・板面反射輝度の測定

表示内容の詳細については、次号以降で詳しくご紹介いたします。

道路標識点検診断士は、道路標識の設置、点検及び診断に関する専門的知識及び技術を有する資格であり、道路標識の老朽化対策や効率的な管理・更新に寄与するために、全標協が、平成30年4月に創設した資格です。

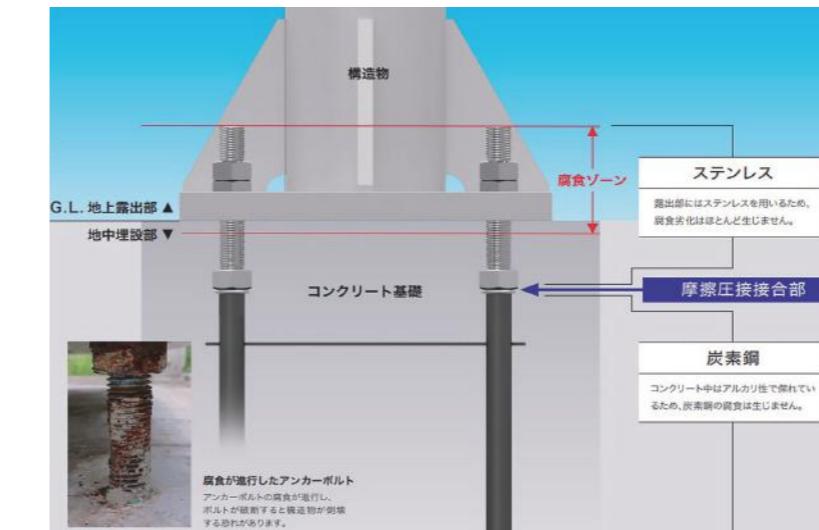
この資格は、平成31年1月31日、国土交通省から小規模付属物分野の点検、診断業務において技術者資格として登録され、その講習では点検要領で触れられていない上記項目も網羅されています。当協会には道路標識点検診断士は多数在籍しておりますので、是非ご活用ください。

## 2. アンカーボルトの腐食対策製品について

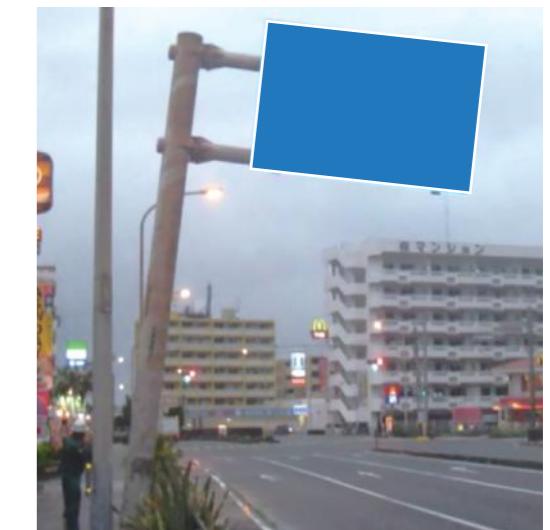
アンカーボルトが腐食することにより、道路標識が傾いたり、最悪のケースでは倒壊する可能性があります。腐食対策として、ステンレスのアンカーボルトがありますが、従来品に比べコストが高いのが現状です。

この製品は、腐食リスクのある部分はステンレスを使用し、リスクのない部分は炭素鋼を使用することにより、低コストで腐食対策がとれる製品です。異なる金属の接合には、摩擦圧接接合という特殊な接合方法で強度を確保しています。

### ● 耐食型アンカーボルトイメージ図



アンカーボルトの腐食



アンカーボルトの腐食により傾いた標識

製品問合せ先:ヨシモトポール株式会社

## 3. 全国にわかった標識のご紹介 Vol. 2

今回は、警戒標識 214の2(動物が飛び出すおそれあり)の標準ではないデザインをご紹介します。214の2の標準的デザインは右図の通りで、デザインには鹿が使用されています。



こちらは埼玉県内に設置されているイノシシをデザインした警戒標識です。

このように実際に出没する可能性のある動物をデザインしたり、絶滅危惧種など、保護している動物をデザインしたものなど、全国には様々な動物が描かれた警戒標識が設置されています。



### まとめ

今号では、安全性の点検が主である「小規模付属物点検要領」ではカバーできない、標識板の点検項目についてご紹介しました。道路標識は道路付属物という構造物の一つではありますが、安全に設置されていることだけではなく、道路標識として機能を果たさなければ設置されている意義がありません。安全性の点検をする際に、設置位置や表示内容についても点検していくことが重要なポイントになります。そのためには専門知識を有する資格者の活用が求められているといえます。表示内容の点検項目については、次号以降でいくつが詳しく紹介する予定です。

標識委員会では、今後取り組むことが必要な維持管理に関する情報や、新しい技術・製品の紹介なども引き続き発信して参ります。

## 自動運転と路面標示の塗り替え基準について

### 1. 自動運転における区画線の重要性

近年、自動運転技術を搭載した車両が多く普及しておりますが、自動運転技術の様々な機能のうち車線逸脱事故を防止できる車線逸脱防止支援システムがあります。

この技術では、車載カメラにより主に区画線を認識しシステムを機能させているため、区画線の視認性の低下の原因となるかすれ・剥離等は、システムの機能上、大きな障害となります。今後、自動運転技術を搭載した車両が多く普及していく中で、区画線の健全度は、自動運転にとって必須の条件となり、また、区画線のメンテナンスサイクルの構築・維持管理は、重要課題であります。



### 2. AI技術による視認性の評価(剥離率)について

視認性の評価に関して、現在は人の目による目視評価ランクが標準とされておりますが、個人ごとによる判定結果に差異が生じてしまう問題点がありました。

現在、AI技術を活用した区画線の診断ツールが開発され、道路の区画線を自動撮影、その後、AI技術により剥離率を診断出来るというものであり、AIによる機械での診断のため、人による診断の差異がなく、客観的、定量的な診断が可能になったものです。

このような技術の発展により、区画線のメンテナンスサイクルが確立され、効率的な維持・補修が可能となることが期待されます。



### 3. 車載カメラによる区画線検知状況と剥離率からみる塗り替えの基準

現在、区画線の剥離状況と車載カメラによる区画線検知状況との関係について、土木研究センター発刊の土木技術資料Vol.64、No.4では、「昼間、晴天時」において、「区画線の剥離率が概ね80%以下(残留20%超)であれば、車載カメラが認識出来ることを確認した」と公表されました。ただし、その後の研究では、「路面の状態や時間帯等による影響を検討」とあり、諸条件により認識できない場合があることも指摘されております。自動運転の観点からも「昼間、晴天時」において、「区画線の剥離率が概ね80%以下(残留20%超)であれば、車載カメラが認識出来ることを確認した」ということから、剥離率が概ね81%以上(残留20%未満)の場合は、塗り替えが必要と判断できます。

また、「夜間」や「雨天時」では、「昼間、晴天時」よりも検知認識条件が悪化するため、今後の研究により、自動運転車の車線維持に必要な区画線の管理水準の目安となる具体的な境界値の公表が待たれるところであります。

## 路面標示へのよくある質問と回答

路面標示には、路面の状態、施工条件及び天候等により予期しない塗膜の欠陥等を生じることがあります。その中でいくつかのよくあるご質問に対する回答を紹介します。

ここに挙げたものは一例であり、ここに挙げた以外の事例におけるご質問、回答は路面標示材協会ホームページ(rozaikyo.com)へアクセスし「よくあるご質問」を参照してください。

### 【材料編】

#### Q 1種、2種、3種の区分があるがその区分からどのように使用場所等を決めていますか?

A 1種(常温式)、2種(加熱式)はペイントタイプでその用途としては、

- ①一般的には雪寒地域での使用。
  - ②塗装膜厚が薄いので段差を嫌う飛行場等での使用。
  - ③施工のしやすさから道路工事中の仮標示への使用。
- 3種(溶融式)は、塗膜厚が1.5mm程度あります。そのため、長期間標示としての機能が必要とされる横断歩道、停止線、中央線、外側線、文字・矢印等や除雪が少ない地域で多く採用されています。

#### Q タイヤ痕が付くのを防止できないでしょうか?

A 熱によって軟化されやすい材料の為、特に夏期において長時間タイヤ等に踏まれる場合は、タイヤ痕を防止することは困難です。

### 【施工編】

#### Q 溶融式区画線を施工したのち、散水して、塗膜の温度を下げるこにより、養生時間の短縮は可能でしょうか?

A 夏季において塗膜冷却を目的として、通例的に行われております。品質的にも特段問題はありません。このことを直接的に示している資料はございませんが、JIS規格上、軟化点という試験項目があり、その温度以下であれば、固化する温度以下であり、散水によって急冷し、養生時間の短縮を図ることができます。

#### Q 塗り重ね回数が多いラインにクラックや剥離が発生しています。原因は何ですか?

A 塗り重ね回数が多く膜厚が厚い塗膜は、下層ほど塗膜の内部応力が経時に増加します。このため、クラックや剥離が発生しやすくなります。クラックが発生した塗膜に水が染み込み、膨張・収縮を繰り返し、剥離にいたると考えられます。さらに、塗膜厚が厚いほど衝撃などの応力を受けやすく、剥離を早める一因となります。また、タイヤのゴム、砂塵などの付着阻害物質が存在した状態で塗布した場合はその部分の付着性が低下します。

#### Q 融雪剤、凍結防止剤が散布されている路面に、路面標示用塗料を施工したいが、施工方法を教えてください。

A ①施工路面にクラフトテープを貼り付け、その付着の程度を見ます。融雪剤が残っていると簡単に剥がれます。  
 ②クラフトテープが十分に貼りついた時は、通常の施工で問題ありません。  
 ③簡単に剥離した場合は、十分に水洗するか、2、3回の降雨後などで融雪剤が除去されてから施工してください。  
 ④施工路面を十分に乾燥してから施工してください。  
 ⑤水洗いや降雨後に再度、施工前にクラフトテープが貼り付く事を確認してから施工してください。

#### Q 半たわみ舗装に標示材を施工する場合、注意すべき事項は何でしょうか?

A 半たわみ舗装へは、モルタルコンクリート舗装における施工上の注意事項と同様に、  
 ①レイアンスの除去  
 ②コンクリート用プライマーの使用が必要と考えております。

#### Q 舗装継ぎ目にクラックの発生が多い理由を教えてください。(既設アスファルト路面と新設アスファルト路面)

A 舗装の継ぎ目を境に個別に伸縮するため、塗膜伸縮が追随出来なかったため生じたものです。

## 生活道路用柵設置のはなし

### ■ 生活道路や通学路での歩行者事故をなくそう

防護柵の無い通学路や生活道路が都内にはたくさんあります。突発的におこる車両事故から歩行者を守れる附属物は防護柵になります。

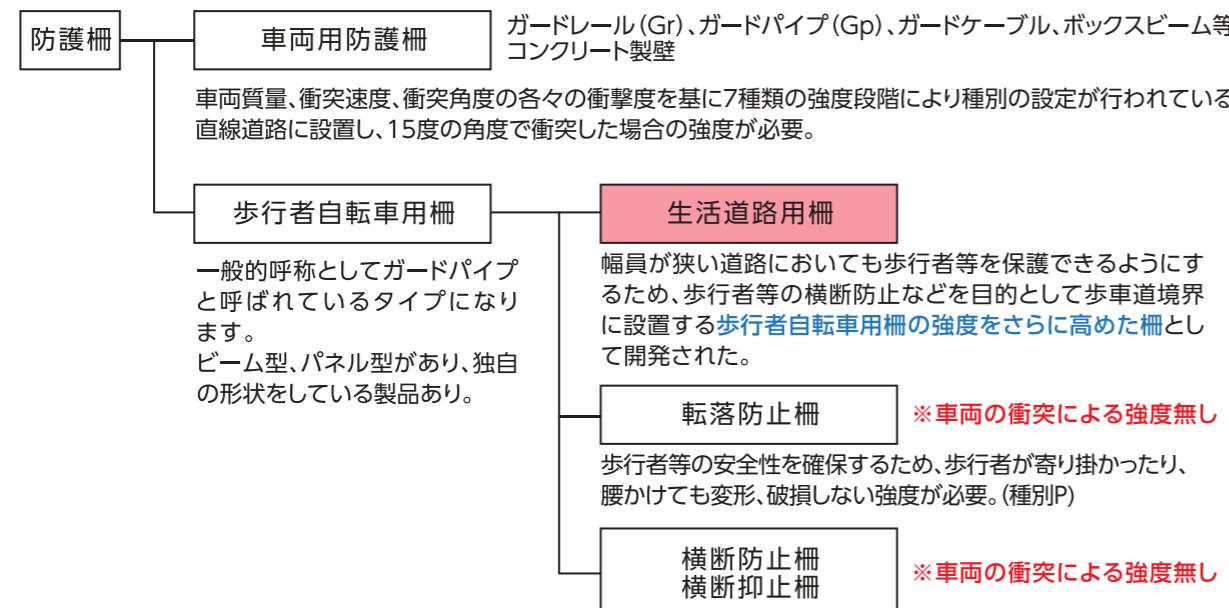
「防護柵の設置基準・同解説」では車両用防護柵の設置区間について下記のように記載されています。

車両の歩道、自転車道、自転車歩行車道への逸脱による二次被害の防止を目的として、歩道等と車道との境界に車両用防護柵を設置する区間として以下の箇所が定義されており、都道幹線道路に接続する道路区間が対象になると思われます。

①走行速度が高い区間などで沿道人家などへの車両飛び込みによる重大な事故を防止するために特に必要と認められる区間

②走行速度が高い区間などで歩行者等の危険度が高く、その保護のため必要と認められる区間

### 防護柵の区分はどのようにになっているのでしょうか？ 体系図にまとめてみました。



### ●各種防護柵に必要な性能と生活道路用柵の性能の考え方

	車両用防護柵に必要な性能				歩行者自転車用柵に必要な性能	
	車両の逸脱防止	乗員の安全性	車両の誘導性	構成部材の飛散防止	転落防止	横断防止
車両用防護柵	◎	◎	◎	◎	△*1	△*2
全種類	◎	◎	◎	◎	△*1	△*2
歩行者自転車用柵						
P種(転落防止)	×	×	×	×	◎	×
P種(横断防止)	×	×	×	×	×	◎
SP種(転落防止)	×	×	×	×	◎	×
生活道路用柵	○	×	○	○	×	○

注) ◎印は、性能として規定されており、満足する必要があるもの

×印は、満足する必要がないもの

○印は、性能として規定されていないが、考え方を採用しているもの

△印は、性能として規定されていないが、機能として認められる場合があるもの

\*1:歩行者自転車用柵と兼用し、転落防止を目的とした柵の高さとしている場合  
\*2:歩道境界用の場合

### ●生活道路用柵の強度の考え方

車両質量(トン)	衝突速度(km/h)	衝突角度(度)	強度(衝撃度)(kJ)
8	40	10	15

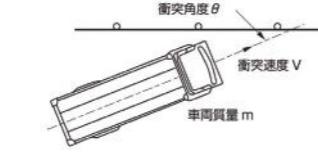
$$Is = \frac{1}{2} \cdot m \cdot (\frac{V}{3.6} \cdot \sin\theta)^2$$

ここで Is : 衝撃度(kJ)

m : 車両質量(t)

V : 衝突速度(km/h)

θ : 衝突角度(度)



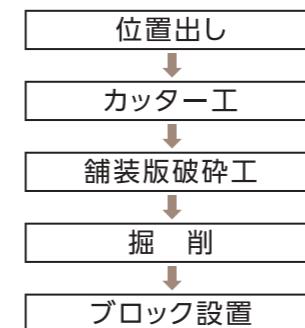
### 生活道路用柵の歩掛についてまとめてみました。

生活道路用柵積算 100m(基礎51箇所)あたり 参考施工単価歩掛として

#### 【基礎工】

基礎寸法 ブロック500×500×H500 252kg/箇所(参考値)

日当り施工量5箇所 掘削量2.5m<sup>3</sup>/日(余堀分土量は考慮していません)

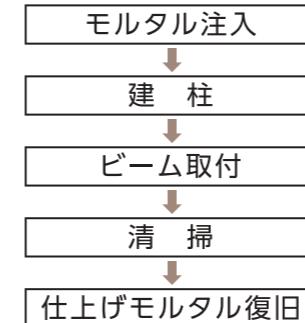


	数量	単位
土木一般世話役	10.2	人
特殊作業員	20.4	人
普通作業員	40.8	人
4tユニック	10	台
3tダンプ	20	台
カッター、コンプレッサーほか	1	式

#### 【組立工】

支柱75×75、ビームΦ48.6 2段

日当り施工量50m



	数量	単位
土木一般世話役	2	人
特殊作業員	4	人
普通作業員	8	人
4tユニック	2	台
3tダンプ	2	台
発電機ほか	1	式

施工延長100m、基礎51箇所(昼間施工9:00～17:00)として施工日数は12.2日かかります。

## トピックス

「夢のみち2023」に生活道路用柵を展示し、多くの方に生活道路用柵の有効性を説明させていただきました。



## 信号機連動式発光鉢システムについて

今号の施工管理委員会は、警視庁で採用されている信号機連動式発光鉢システムについて御紹介させて頂きます。

### ■信号機連動式発光鉢システムとは

歩行者信号機の青信号点灯又は青信号点滅時、もしくは車両用信号機の黄色点滅時に、主制御盤からの信号により発光鉢を点滅発光させるシステムです。



### ■整備の背景と目的

#### ・整備の背景

信号機整備箇所での人対車両の事故のうち、70%は横断歩道横断中に発生している  
信号機に従い通行しても、右左折車が横断歩行者と衝突する可能性は残る

#### ・事故要因

##### 横断歩行者の発見遅れ

ドライバーに横断歩行者の存在を認識させることが重要である

#### ・対策

ドライバーの視線を横断歩道へ着実に向けさせることが必要



## 横断歩行者の早期発見を促進する



## 信号機連動式発光鉢システムを整備

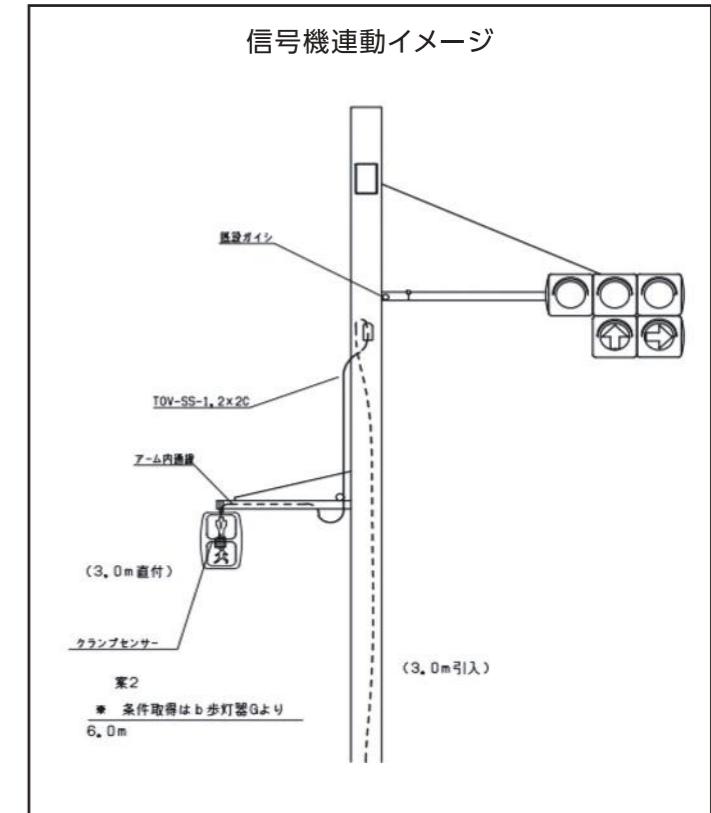
### 点灯状況 前原交番前交差点



### 点灯状況 鶴巻町交差点



### 信号機連動イメージ



### 施工管理委員会 活動報告

活動内容:普通救命講習会

日 時:令和5年11月 9日(木曜日)

場 所:四ツ谷消防署

受講人数:新規受講者 11名

受講状況



受講状況



### お知らせ

道路使用許可申請書の期限切れに注意しましょう。



## 事務局

## 令和5年度下半期主要活動報告

## ■夢のみち2023に出展

8月17日(木)、18日(金) 新宿駅西口イベントコーナーにて、(公財)東京都道路整備保全公社主催による「夢のみち2023」に出展しました。

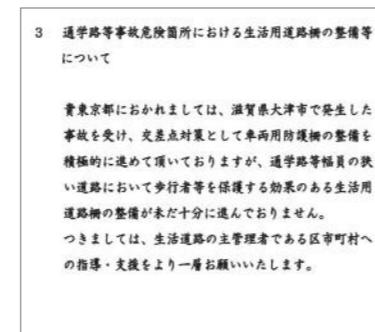
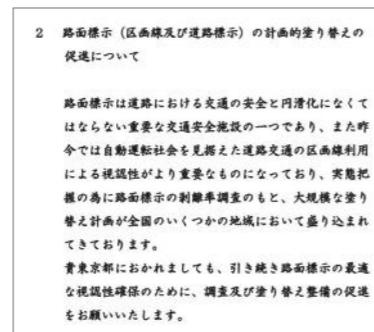
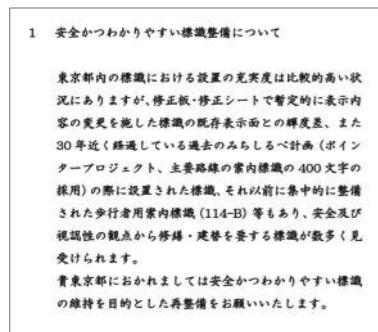


## ■東京都各建設局への2024年度予算要望活動を実施

8月下旬に東京都各建設局へ2024年度予算要望活動を行いました。

## 要望内容

- ・安全かつわかりやすい標識整備について
- ・路面標示(区画線及び道路標示)の計画的塗り替えの促進について
- ・通学路等事故危険箇所における生活用道路柵の整備等について



## ■東京都議会自民党、公明党に対し2024年度予算要望活動を実施

9月4日(月)東京都議会自民党、9月6日(水)東京都議会公明党へ2024年度予算要望活動を行いました。

## 要望内容

- ・安全かつわかりやすい標識整備について
- ・通学路等事故危険箇所における生活用道路柵の整備等について



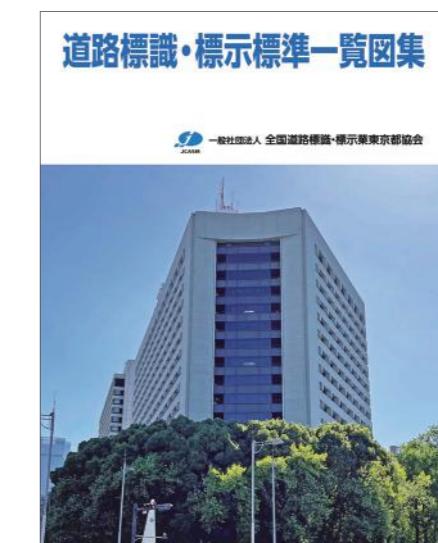
## ■合同委員会の開催

9月8日(金)にエクシブ山中湖にて合同委員会を開催し、各委員会の上半期活動報告を行いました。



## ■道路標識・標示標準一覧図集の発刊

10月に施工管理委員会が中心となり警視庁管理の標識・標示を取りまとめた一覧図集を発刊しました。



# 令和5年度下半期主要活動報告

## 事務局



### ■上半期報告会

10月27日(金)に都市センターホテルにて上半期活動報告会・製品発表会を行いました。8社が取扱製品の案内を行いました。



### ■東京都議会自民党・東京都建設局と意見交換会

11月15日(水)に都議会自民党総会室にて東京都議会自民党・東京都建設局・全標東京都協会の3者で意見交換会を行いました。

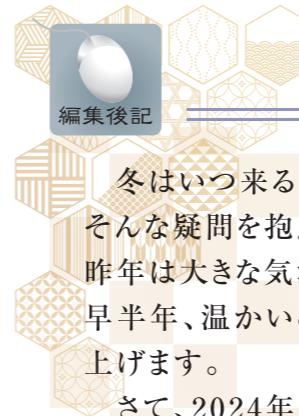


### ■賀詞交歓会の開催

1月5日(金)第一ホテル東京にて新年賀詞交歓会を開催しました。



新年明けましておめでとうございます。



編集後記

冬はいつ来るのか?

そんな疑問を抱えたまま年末年始を迎えたのはわたくしだけでしょうか。

昨年は大きな気温の変化に悩まされながらも、新しく事務局のメンバーとして活動させていただき  
早半年、温かいご指導を賜りとても充実した一年を過ごすことができましたことを心より感謝申し  
上げます。

さて、2024年はエルニーニョ現象の発生により世界平均  
気温の過去最高を更新する可能性が高いと言われており、  
昨年よりもさらに気温の変化が激しくなることが予想されます。  
今年は物流のみならず様々な問題に突き当たりそうです…  
どんな困難にも負けないよう、より一層体調管理に努め活気  
溢れる一年にしていきましょう。

なんせ2024年は『辰年』～活力旺盛になって大きく成  
長し、形が整う年～ですから！

本年もすばらしい一年となりますよう心から御祈り申し上  
げまして、編集後記とさせて頂きます。





## 正会員名簿 (65 社)

〒102-0083 千代田区麹町3-5-19 にしかわビル 6F TEL:03-3264-6075 FAX:03-3264-5772

会社名	郵便番号	住 所	電話番号
(株)アーカノハラ	160-0022	新宿区新宿1-1-11	03-3351-9301
(株)アコオ 東京営業所	111-0032	台東区浅草5-3-10 リード浅草601号	03-5603-8800
(有)麻生マーク	197-0003	福生市熊川1523	042-552-9541
(株)吾妻商会	104-0031	中央区京橋2-5-18 京橋創生館7階	03-3528-6871
アトムテクノス(株) 東京営業所	174-0041	板橋区舟渡3-9-6 アトミクスピル3F	03-5948-7743
(株)アトム 東京営業所	111-0053	台東区浅草橋4-6-4 石井ビル4F	03-3525-4573
(株)アルファー企業	167-0023	杉並区上井草3-31-25	03-3394-6161
安全施設(株)	134-0083	江戸川区中葛西5-9-13	03-3688-3643
(株)エール 東京支店	114-0003	北区豊島2-18-13-101	03-5933-6525
梶原建設(株)	157-0064	世田谷区給田4-12-18 梶原ビル	03-3307-7726
川口産業(株)	101-0047	千代田区内神田2-10-11	03-3254-1411
カンセイ工業(株) 東京営業所	183-0036	府中市日新町5-17-15	042-306-9684
菊水建設(株)	125-0062	葛飾区青戸8-2-18	03-3690-1501
協和産業(株)	157-0077	世田谷区鎌田3-22-1 ヴァンヴェールニ子玉川202	03-6447-9193
協和産業(株) 東京支店	152-0023	目黒区八雲1-7-14	03-5726-8690
ケント産業(株)	132-0022	江戸川区大杉2-17-3	03-5879-5270
交安(株) 東京支店	157-0068	世田谷区宇奈根3-12-34	03-3417-8681
(株)光栄産業	121-0053	足立区佐野1-11-7	03-3606-3515
交通安全施設(株)	141-0032	品川区大崎1-20-8 INOビル大崎	03-3495-0821
交通工業(株) 東京支店	151-0073	渋谷区笹塚3-29-9	03-6276-6230
交通産業(株) 東京支店	113-0033	文京区本郷2-25-1 ムトウビル3F	03-3815-7437
(株)コクブ 東京営業所	170-0011	豊島区池袋本町4-11-3 三浦ビル201B	03-5957-5388
笹沼物産(株)	120-0003	足立区東和2-5-6	03-3605-4775
(株)サンエイ企画 東京営業所	125-0041	葛飾区東金町5-50-10 ヴェラージュ205	03-5660-3984
三栄産業(株) 東京営業所	174-0072	板橋区南常盤台1-22-7 サンシュウビル405	03-3957-1990
三協ライン(株)	192-0362	八王子市松木34-3	042-675-8232
(株)サンデンコー	165-0023	中野区江原町2-20-15	03-3954-8511
山王(株) 東京営業所	103-0012	中央区日本橋堀留町2-8-11 401	03-6264-8252
三和工芸(株)	167-0052	杉並区南荻窪1-9-17	03-3333-1524
信号器材(株) 東京支店	105-0014	港区芝3-43-15 芝信三田ビル6階	03-5418-5666
セイトー(株) 安全施設事業部 東京支店	143-0016	大田区大森北1-1-5 YK-16ビル	03-6404-6148
積水樹脂(株) 関東支店	105-7110	港区東新橋1-5-2 汐留シティセンター10階	03-6758-1067
セフテック(株)	113-0033	文京区本郷5-25-14 本郷THビル	03-3811-8185
(株)全 工	179-0081	練馬区北町8-10-11	03-3931-4811
第一標識(株)	144-0034	大田区西糀谷4-17-15	03-3744-5121

会社名	郵便番号	住 所	電話番号
大光ルート産業(株) 東京支店	173-0001	板橋区本町39-11 シティ・ヴィラ本町101号	03-5375-6031
(株)大神産業 東京支店	194-0003	町田市小川16-29-17すずかけ台ビル201	042-850-5097
大道産業(株) 東京支店	157-0071	世田谷区千歳台3-2-13 フォーシム千歳船橋102	03-5429-1388
秩父産業(株) 東京支店	110-0015	台東区東上野4-27-3 上野トーセイビル1F	03-5827-5250
(株)道標 東京支店	136-0071	江東区亀戸9-18-13 ダイアパレス亀戸304	03-5875-5770
(株)道路サービス 東京営業所	136-0071	江東区亀戸9-6-15 ライオンズマンション亀戸第7 506号	03-5609-7041
永盛産業(株) 東京支店	135-0034	江東区永代1-1-7-201	03-3641-3221
日栄興業(株) 東京支店	140-0011	品川区東大井2-13-2	03-5493-8651
(株)日本都市 東京営業所	190-0023	立川市柴崎町3-5-21 井上ビル6A号	042-519-3168
(株)日本パーカーライジング広島工場 東京支店	169-0072	新宿区大久保2-4-15	03-6457-3224
(株)日本ボーサイ工業	183-0052	府中市新町1-70-2	042-362-7195
日本ライナー(株)	135-0007	江東区新大橋1-8-11 大樹生命新大橋ビル7階	03-5638-7431
日本リーテック(株) 東日本道路インフラ支店	132-0023	江戸川区西一之江4-6-3	03-5607-9273
日本ロードマーク(株) 東京支店	157-0067	世田谷区喜多見8-1-6	03-3417-5658
ニューズ産業(株)	183-0012	府中市押立町2-26-11	042-334-8838
(有)ハシダ	130-0026	墨田区両国2-1-9 2階	03-5669-1571
(有)ヒット企画	125-0031	葛飾区西水元3-34-3	03-5660-1455
扶桑工業(株) 東京支店	123-0863	足立区谷在家1-21-1	03-3854-8747
(株)扶 桑 東京支店	146-0082	大田区池上2-5-16 秀和池上レジデンス108	03-6913-8310
双葉ライン(株)	125-0031	葛飾区西水元3-9-16	03-3608-9191
(株)ミズホライン	190-1222	西多摩郡瑞穂町箱根ヶ崎東松原1-4	042-557-1666
宮川興業(株)	150-0002	渋谷区渋谷1-20-28 宮川ビル	03-3407-1002
森川産業(株) 東京支店	142-0041	品川区戸越1-27-22	03-5788-6305
矢木コーポレーション(株) 東京支店	178-0061	練馬区大泉学園町7-3-22	03-5947-7567
(株)ユタカ産業	169-0075	新宿区高田馬場4-11-5	03-5338-6543
ライン企画工業(株) 東京支店	160-0023	新宿区西新宿6-12-7-409	03-3348-7971
ラインファルト工業(株) 東京支店	144-0033	大田区東糀谷4-1-4	03-3743-5061
(株)リキ・トラフィック	179-0074	練馬区春日町1-22-17	03-3825-5781
(株)ロードカワサキ 東京営業所	144-0045	大田区南六郷3-22-13-803	03-3735-0345
(株)ロードテック	123-0841	足立区西新井4-14-10	03-3855-2680



**賛助会員名簿 (21 社)**

会社名	郵便番号	住 所	電話番号
アイロードテック(株)	121-0062	足立区南花畠2-23-21	03-3850-6141
安治川鉄工(株) 東京支社	103-0013	中央区日本橋人形町1-7-10 ツカコシビル7階	03-3668-6720
(株)アシスタ	190-0031	立川市砂川町三丁目39番地-7	042-537-2900
アトミクス(株) 道路事業部	174-8574	板橋区舟渡3-9-6	03-3969-1552
イワブチ(株)	271-0064	松戸市上本郷167	047-368-2221
大崎工業(株) 東京営業所	144-0052	大田区蒲田4-42-1 KF蒲田第1ビル5F	03-6715-8125
(株)キクテック 東京支店	102-0093	千代田区平河町2-12-5	03-5226-0088
三永商事(株) 東京営業所	173-0001	板橋区本町38-6 サンパレス本町2F	03-3579-8428
(株)三工社	151-0072	渋谷区幡ヶ谷2-37-6	03-3377-4133
(株)サンライン企画	201-0012	狛江市中和泉1-7-6	03-3489-3788
神東塗料(株) 東日本営業部東京営業グループ	135-0016	江東区東陽3-23-22 東陽プラザビル5階	03-5690-0540
スリーエムジャパン(株) コマーシャルプランディング&トランスポーテーション事業部トランスポーテーション販売部	141-8684	品川区北品川6-7-29 ガーデンシティ品川御殿山	0570-022-123
(株)星光商会	107-0052	港区赤坂3-21-20 赤坂ロングビーチビル3階	03-3585-2300
(株)ニッシン	334-0063	川口市東本郷840	048-285-0280
ニッタ化工品(株) 東京支社	104-0061	中央区銀座8-2-1 ニッタビル4階	03-6626-5546
日鉄防食(株) 粉体コート・建資事業部	136-0072	江東区大島3-7-17	03-5858-6032
日本カーバイド工業(株) アドバンストフィルム事業本部	108-8466	港区港南2-16-2 太陽生命品川ビル22F	03-5462-8206
日本地工(株)	334-0075	川口市江戸袋2-1-2	048-283-1115
(株)ノールディベール	179-0073	練馬区田柄3-27-26	03-5987-3339
保安道路企画(株)	241-0021	横浜市旭区鶴ヶ峰本町1-12-10	045-955-4311
ヨシモトポール(株)	100-6919	千代田区丸の内2-6-1 丸の内パークビルディング19階	03-3214-1552

車道のカラー化を、人と環境に優しい水性塗料で実現します  
アトムハードカラー水性エポタフ

- 水性でVOC削減、非危険物のため安全に取り扱える
- 幅広い下地\*に塗装
- 東京都の遮熱性舗装（車道）設計・施工要領（案）の耐久性試験にも合格

\* 溶融・水性塗料の既存塗膜や新設・既設アスファルトなど

アトミクス株式会社 道路事業部  
〒174-8574 東京都板橋区舟渡3-9-6  
☎ (03) 3969-1552 (直通) <https://www.atomix.co.jp/>

**NOHARA**  
株式会社アークノハラ

〒160-0022 東京都新宿区新宿1-1-11  
TEL: 03-3351-9301  
FAX: 03-3355-0639  
URL: <https://arc-nohara.co.jp>

**ECO MARK AWARD**  
\* 2022 \*

私たちのことはホームページでよく知れるよ!

エー誘導くん

道路工事現場を明るく・安全に!  
エー誘導くん・誘導ちゃん

QRコード

**SHINGOKIZAI**  
安全を通じて社会に貢献する。  
老舗メーカーとしての歴史と技術そして品質。  
安全・安心な道路空間をご提案します。

SHINGOKIZAI 信号器材株式会社 URL <http://www.shingokizai.co.jp>  
東京本社 〒105-0014 東京都港区芝3-43-15 芝信三田ビル6F  
TEL 03-5418-5666 FAX 03-5418-5670

**耐衝撃性ボーラード プロテクトボーラード  
横断防止ビーム添架型**

※ボーラード本体・(芯材)・基礎の形状で耐衝撃性ボーラードのHb種・Hc種の性能を確認しています。  
ビームは付属物となります。

Hb種 HBP  
Hc種 HCP

NETIS 登録製品  
登録番号: KK-230030-A  
国土交通省: 新技術情報提供システム

**SIC 積水樹脂株式会社**  
東京都港区東新橋1-5-2(汐留シティセンター10階)  
交通・景観営業所 TEL: 03(6758)1067

製品紹介  
QRコード

Postsflex ポストフレックス

業界初の製品保障制度を実現

保安道路企画株式会社  
〒241-0021 横浜市旭区鶴ヶ峰本町1-12-10  
TEL 045-955-4311 FAX 045-955-4377

**ROADVIEWER**  
ROADVIEWER (NETIS登録: CG-190014-VE)

スマホとAIを使って効率的な維持管理を実現

宮川興業株式会社 TEL: 03-3407-1002  
東京都渋谷区渋谷1-20-28 <http://www.miagawa-co.com/>

※五十音順

